



**FAD**

**formazione a distanza**

a pag. 13

## In questo numero

### CIRCOLARI E DECRETI

La sentenza 27/2005 sull'incostituzionalità dell'art. 126 bis del Codice Stradale costringe ora il Ministero dei Trasporti e il Viminale a decidere quale procedura adottare per risolvere le situazioni pregresse. Intanto, sono circa mezzo milione i cittadini che hanno già fatto ricorso.

a pag. 10

### ATTUALITÀ

I tempi per introdurre gli esami informatizzati sono vicini, ma ci sono raccomandazioni che vale la pena per le autoscuole tenere presenti.

a pag. 4

### ATTUALITÀ

L'adeguamento alle normative europee sta scombussolando, e non poco, l'antico assetto delle patenti in Motorizzazione, e creando qualche problema.

Si richiano di fare dei pasticci soprattutto nel gestire le patenti C e D.

a pag. 6



## Patenti C e D, che problema!



**Direttore Responsabile**

Aldo Di Castrì  
a.dicastri@patente.it

**Redazione**

Via F. Turati, 110/1  
21016 Luino (VA)  
Tel. 0332/511550  
Fax 0332/530305

Diana Agostinelli

d.agostinelli@patente.it

Daniele Filippi

d.filippi@patente.it

Eric Bastioli

e.bastioli@patente.it

Maria Petese

m.petese@patente.it

**Progetto grafico**

Diana Agostinelli

**Hanno collaborato:**

Francesco Foresta, Matteo Moroni

**Fotocomposizione e stampa**

Eurostampa - Luino (VA)  
Via F. Turati, 104

**Editore**

AutoSoft Multimedia Srl



Via F. Turati, 110/1  
21016 Luino (VA)  
Tel. 0332/511550  
Fax 0332/530305  
http://www.patente.it

**Trimestrale**

Pubblicazione Registrata presso  
il Tribunale di Varese n. 827 del  
22/3/2002.

© AutoSoft Multimedia Srl. Tutti i diritti di riproduzione, in qualsiasi forma, compresa la messa in rete, che non siano espressamente per fini personali o di studio, sono riservati. Per qualsiasi utilizzo che non sia individuale è necessaria l'autorizzazione scritta da parte di AutoSoft Multimedia Srl.

**Al posto di ascoltare leggono il giornale: vi sembra giusto?**

*Gentile redazione, poche settimane fa ho preso parte ad un convegno organizzato dall'associazione di categoria alla quale appartengo. Era la prima volta che partecipavo a riunioni di questo tipo, ed ero particolarmente interessato ad ascoltare gli interventi dei rappresentanti politici.*

*Sono però rimasto molto sorpreso dall'atteggiamento di alcune tra queste personalità di spicco (le vedo spesso in televisione) che, anziché ascoltare il dibattito, anche se erano di fronte a noi si facevano tranquillamente i fatti loro chi leggendo il giornale, chi parlando al telefonino. Come era ovvio, al loro turno non hanno fatto che leggere un discorso già preparato in anticipo, che poco o nulla centrava con le richieste o i problemi esposti dagli altri intervenuti prima.*

*Forse sono ingenuo, forse sono idealista, però sinceramente mi aspettavo qualcosa di più da loro, un atteggiamento diverso! Visto che sulle poltrone li hanno messi gli elettori, cioè noi, avrebbero dovuto avere a mio avviso più rispetto del pubblico presente.*

**Un ingenuo cittadino italiano**

Caro lettore, forse se le persone fossero meno disincantate e si stupissero di più per fatti di questo genere, le cose andrebbero meglio! Quei politici sono stati maleducati, non ci sono scusanti. Che poi magari facciano gli interessi della categoria e convenga "tenersi buoni", questo è un altro paio di maniche: qui l'idealismo deve già cedere il passo alla dura realtà fatta di compromessi, favori e grandissimi peli sullo stomaco.



Scrivete alla  
redazione di  
www.patente.it

e-mail: info.2004@patente.it  
fax 0332/530305

**Televisione in auto: si può?**

*Amici, è un bel po' che vedo circolare delle auto, specie quelle blu cioè del servizio di stato con a bordo la tv, la cosa strana è che la vedono mentre guidano, quindi mi domando sarebbe legale tenere accesa la tv quando si guida? Io credo che potrebbero provocare molti incidenti! Molto spesso vedo dei ragazzi addirittura vedere film in dvd davanti al posto di guida!!! Nel caso non fosse consentito che pena ci sarebbe? Punti?*

Mario

Che io sappia non esiste una norma specifica che vieti il funzionamento del dispositivo durante la marcia ma la maggior parte dei sistemi TV/DVD è impostato dal costruttore in modo che funzioni solo a veicolo fermo.

Come tutti i blocchi elettronici può essere facilmente forzato in modo che possa funzionare in ogni situazione di marcia.

Tieni presente però che la distrazione data dal sistema TV non è del tutto dissimile da quella data da un sistema di navigazione satellitare quando circoli in una città del tutto sconosciuta.

*(ha risposto per noi Riccardo Ferrari, titolare di autoscuola).*

**I N BACHECA**

• *Istruttore di scuola guida cerca autoscuola da gestire come socio in qualsiasi zona d'Italia. Per maggiori informazioni, contattare il n. 328/9093959 Sig. Antonio.*





## L'autoscuola deve dare il buon esempio

Tra rigetti, intoppi e anomalie, le regole sulla circolazione stradale stanno cambiando. In meglio. All'insegna di una maggiore formazione sul conducente, che è il primo fattore di in-sicurezza stradale, e verso una centralità sempre maggiore delle autoscuole.

L'obiettivo è e rimane quello di ridurre il tasso di mortalità annuo sulle strade del 50 %. Lo ha confermato Giorgio Resta, presidente dell'Unasca settore autoscuole, al convegno organizzato dalla sua associazione a La Spezia nello scorso dicembre. Le statistiche sul tasso di incidentalità del 2004 sono positive, e confermano l'efficacia della patente a punti, del patentino, e delle altre norme introdotte con la maxi riforma del Codice del luglio 2003. Anche dal punto di vista delle infrastrutture si registrano dei miglioramenti significativi. Questo non autorizza a cantar vittoria: l'obiettivo resta ancora lontano, e le risorse finanziarie disponibili non spingono certo all'entusiasmo.

*"Le autoscuole sono le uniche realtà con le quali il conducente entra in contatto per la sua formazione: è sulla forma-*

*zione che bisogna insistere per ottenere dei risultati concreti"* – Giorgio Resta ne è convinto, e precisa agli associati: *"I corsi di guida sicura non sembrano invece utili, possono in taluni casi diventare dannosi. Già in Svezia sono state avviate iniziative in questo senso che non hanno raccolto i risultati sperati, e hanno convinto gli amministratori europei a sospendere gli incentivi"*. Responsabilizzare il conducente, questo sì che si può fare. La

direttiva 2000/56/CE spinge in questo senso, insistendo su una maggiore severità degli esami di teoria e richiedendo una maggiore "confidenza" col veicolo, che significa sapere fare meglio i parcheggi, guidare in autostrada, controllare i pneumatici e altro ancora. La direttiva è così "avanti" rispetto alla didattica attuale che, per quanto risalga al 2000, a distanza di cinque anni non è riuscita a trovare piena attuazione.

*alcuni colleghi che speculano sull'obbligo di frequenza ai corsi di recupero dei punti, che sinceramente mi ha messo in imbarazzo"* – ha confessato Resta.

Perché l'allievo sia responsabile, occorre che lo sia il maestro. Questa in sintesi la raccomandazione fatta alle autoscuole, affinché il Ministero continui ad appoggiarsi ad esse nell'attività di prevenzione e di sicurezza. D'altro canto, la conferma che le autoscuole stiano per diventare il

braccio destro del Ministero è data anche dalla volontà di introdurre gli esami informatizzati, che da una parte alleggerirebbero la mole di lavoro degli esaminatori del DTT, impegnati in un tour de force quotidiano su e giù per l'Italia, e dall'altra fornirebbero maggiori garanzie di trasparenza e imparzialità. In questi mesi, è al lavoro un team di esperti per la revisione generale

del listato, per la stesura di quiz per le patenti superiori e in lingua straniera. A quando i quiz sui terminali? Adesso si parla di fine 2005, inizio 2006. Qualcosa bolle in pentola, questo è certo.



*Le autoscuole sono il vero centro della formazione dei conducenti, e diventeranno il braccio destro del Ministero dei Trasporti*

L'insegnante di autoscuola, anche in mancanza di una normativa non ancora dettagliata, deve dunque investirsi di un ruolo non dissimile da quello di un "maestro", portavoce e modello di uno stile di comportamento, pardon, di guida basata sull'osservanza delle regole e sul rispetto del prossimo. Uno stile di guida, pardon, di comportamento, che dovrebbe essere adottato anche in altre circostanze e contesti: *"Rai Tre ha trasmesso un servizio su*

**Novità**



## Manuale della patente A e B

Formato 17x24 cm

Pagine 176

*Personalizzabile con i dati dell'autoscuola*

**Completezza e semplicità**



### **più di un manuale con le domande e le risposte vere**

Il programma d'esame è esposto in modo completo e semplice. Lo studio è facilitato grazie all'accurato lavoro di semplificazione svolto sui testi dei quiz. Dove necessario, i termini e le frasi "difficili" o di dubbia interpretazione presenti nel listato ministeriale (i cosiddetti testi "trabocchetto") sono stati racchiusi tra parentesi. Per valorizzare il lavoro dell'autoscuola, le risposte vere non sono riportate direttamente ma sono contenute e rielaborate all'interno del testo.

Rispetto agli altri testi presenti sul mercato, questo manuale riporta esclusivamente gli elementi di meccanica legati alla sicurezza stradale così come richiesto in sede di esame e dalla normativa europea.

**Integrazioni utili ma separate**



### **più di un manuale tradizionale**

Per un facile orientamento, le parti integrative sono scritte in corpo più piccolo del testo normale, oppure sono contenute in pagine con fondo colorato.

Le parti integrative tengono conto dei dettami della Direttiva 2000/56/CE e servono per completare la formazione del futuro conducente, approfondendo i seguenti temi:

- normativa recente: obbligo del "patentino" per la guida del ciclomotore, uso dei fari anabbaglianti, giubbotti ad alta visibilità, patente a punti, controlli a distanza, modalità del ricorso;
- sicurezza stradale: dispositivi di sicurezza attiva e passiva, fattori di rischio
- educazione alla convivenza civile: guida "preventiva", regole di utilizzo dei veicoli legate all'ambiente.

**Immagini didattiche**



### **più di un manuale fotografico**

Tutte le immagini sono accompagnate da didascalie che ne rafforzano il significato e aiutano il candidato nel processo di memorizzazione.

Le diverse tipologie di immagine corrispondono inoltre a diversi tipi di messaggio:

- le fotografie permettono di concretizzare il significato della segnaletica, facendo vedere ciò che i segnali comunicano attraverso i simboli;
- le illustrazioni in 3D sono le più efficaci per esemplificare e sintetizzare le regole di comportamento, o gli atteggiamenti scorretti;
- attraverso le vignette a tratto vengono trattati i temi più delicati del libro (provvedimenti sulla patente, alcool e droga) con l'opportuna attenzione e sensibilità;
- con gli schemi grafici, si aiuta il candidato a memorizzare ed a schematizzare rapidamente un determinato concetto.

**Un solo autore:  
SIDA**



**coordinato con SIDA Aula A e B**

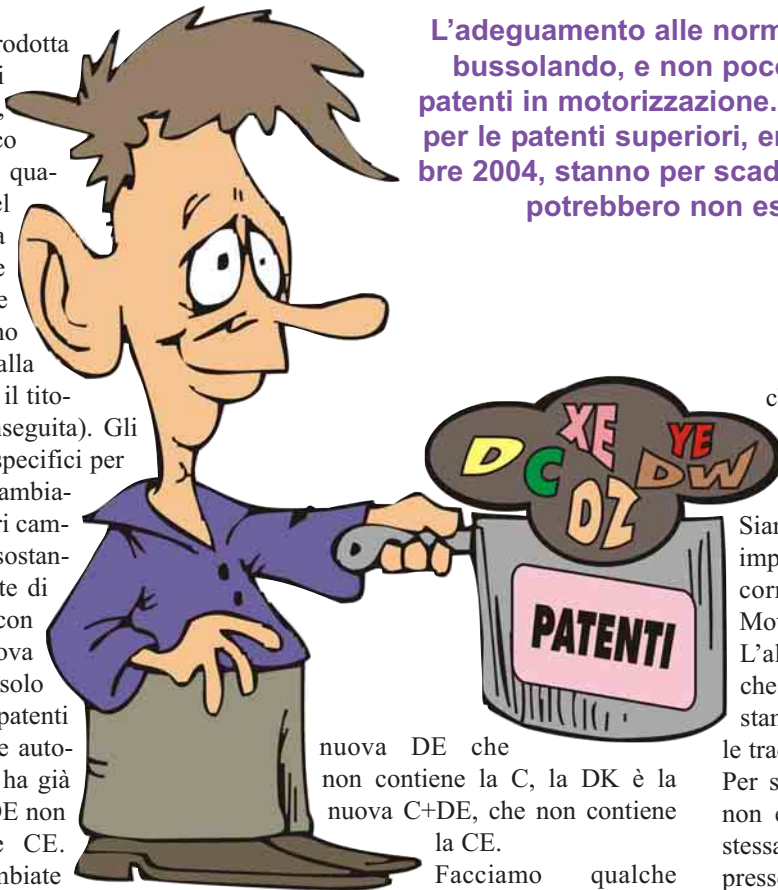




# Il pasticcio delle patenti C e D

È ormai noto a tutti che, con il decreto pubblicato in Gazzetta il 15 aprile 2004, sono state ufficialmente recepite tutte le norme contenute nella direttiva 2000/56/CE in materia di patenti di guida.

In particolare, è stata introdotta la nuova lista di codici comunitari armonizzati, un nuovo esame pratico per la guida di tricicli e quadricicli, l'abolizione del contenimento della patente C nella patente D. Dal 1 ottobre 2004, le patenti D non contengono più alcun riferimento alla categoria C (a meno che il titolare non l'abbia già conseguita). Gli esami pratici diventano specifici per ogni categoria. Questo cambiamento contiene in sé altri cambiamenti, di forma e di sostanza: la nuova DE permette di guidare solo autobus con rimorchio, mentre la nuova CE permette di guidare solo autotreni. Chi ha già le patenti C e D e fa la CE ottiene automaticamente la DE, chi ha già le patenti C e D e fa la DE non ottiene più la patente CE. Perché? Perché sono cambiate tutte le sigle che identificano le patenti! Le vecchie sigle oramai identificano solo le patenti conseguite prima del 30 settembre 2004. Le nuove sigle sono decisamente più complicate: la DW indica la nuova D che non contiene la C, la DZ indica la



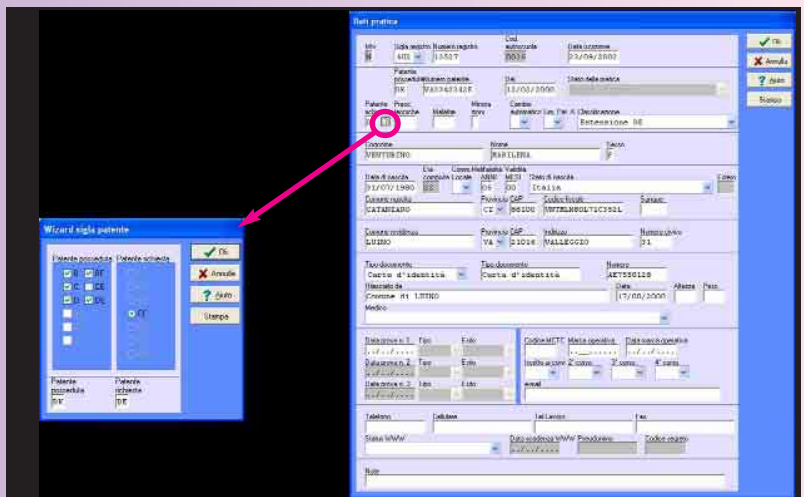
**L'adeguamento alle normative europee sta scombuscolando, e non poco, l'antico assetto delle patenti in motorizzazione. I primi fogli rosa "nuovi" per le patenti superiori, emanati dopo il 30 settembre 2004, stanno per scadere ma gli esami prenotati potrebbero non essere quelli giusti.**

nuova DE che non contiene la C, la DK è la nuova C+DE, che non contiene la CE. Facciamo qualche esempio: se la patente posseduta è la D e si vuole richiedere la C, non si deve chiedere la C ma.. la D. Questo perché la vecchia patente D ora si chiama DW, mentre la patente da richiedere che accorpa la C e la D continua a

chiamarsi D. Altri esempi: DY è una patente BE, DK è una patente C, DE è una patente CE, DZ è una patente DE. Piuttosto complicato.. Siamo dunque di fronte alla necessità di imparare nuove sigle per inoltrare con correttezza tutte le pratiche alla Motorizzazione, ma non solo! L'altra complicazione consiste nel fatto che, fisicamente, sulla patente non sono stampate le nuove sigle, ma ancora quelle tradizionali. Per sapere la categoria esatta di patente non è più sufficiente leggere la patente stessa, ma bisogna fare un'interrogazione presso la banca dati della Motorizzazione. Chi viene o verrà a richiedere una nuova patente non è in grado di risalire facilmente alla categoria di patente, non sa distinguere tra vecchie e nuove categorie...e probabilmente nemmeno le scuole guida non informatizzate con SIDA!!

## Il mago che risolve il problema delle sigle rompicaso

I nostri tecnici hanno sviluppato all'interno di SIDA Gestione uno strumento che risolve i problemi sulle patenti superiori permettendo sia di gestire con facilità le pratiche delle patenti, sia di registrarle con precisione: **SIDA Wizard** (wizard in inglese vuol dire "mago"). SIDA Wizard è disponibile nel software SIDA Gestione 2005, gratuitamente ai clienti in regola con i canoni di manutenzione (l'aggiornamento sarà distribuito nelle prossime settimane). SIDA Wizard facilita la vita e rappresenta un motivo in più, per i clienti, per ritornare da voi.



## La parola ai navigatori

**Pubblichiamo uno stralcio degli interventi sulle patenti C e D lasciati sul forum del nostro sito. I problemi non sono solo degli utenti, ma anche delle scuole guida chiamate a risolverli senza avere delle risposte certe.**

### Subject: Sorpresa sulle patenti C e D

**Fabio:** Devo andare ad iscrivermi ad un'auto-scuola per conseguire la patente di guida D con CAP relativo e successivamente la E, per avere la D+E con CAP.

Sorpresa!! Ho chiesto ad un amico informazioni e mi ha riferito che tali patenti, una volta ottenute, non danno la possibilità di guidare mezzi per i quali serve la C+E; tutto ciò è vero? [...]

**Ale:** Dal 1° ottobre 2004 tutti i fogli rosa registrati per la patente D non avranno inglobata la patente C, quindi quando tu avrai conseguito la patente DE e relativo K, se vorrai anche guidare autocarri superiori a 3,5 ton. e relativi rimorchi pesanti, dovrai solo conseguire nuovamente la patente di cat. C (la patente E va applicata a tutte le altre patenti da te possedute, B C D). Purtroppo questa è la legge in vigore oggi.

**Riccardo:** Mi permetto di aggiungere alla risposta di Ale che le colpe non vanno addos-



nelle grandi città ci sono autosnodati per scuola guida, e allora come si dovrebbe fare?

Autobus+rimorchio....peccato che pochissimi autobus hanno il gancio traino, quindi o se ne trova uno, o si prende prima la C, quindi la CE, che varrà anche per DE avendo conseguito la D per prima...Sono incappata in questa "nuova" normativa europea giusto giusto il 1 Ottobre...Ho con-

satuato al ministero ma ad una precisa direttiva europea che noi abbiamo recepito con il solito ritardo di anni.

**stefano:** .....ma con la nuova patente D che non mi consente di guidare un autocarro, come faccio a dare l'esame per la E? esiste un'autoscuola che dispone di un autosnodato per l'esame?

**Carmageddon:** Infatti la fregatura non finisce solo con la separazione tra C e D: solo

seguito la patente D ed eccomi col bel buco della C sulla card....Ora sto facendo la C, ma sebbene non mi dispiaccia affatto fare guide anche col camion, con questa simpatica cosa ci ho rimesso 650 euro x\_x

**Fabio:** Da noi, per conseguire la patente D+E dopo aver conseguito la patente D utilizzano un camion con rimorchio invece di un autosnodato. Ho notato che questo sistema lo utilizzano anche altre autoscuole e/o motorizzazioni.

### Subject: pat C e D

**vale:** ecco il problema:

viene rilasciato un foglio rosa in maggio 2004 per il conseguimento della patente D (quindi siamo ancora nel periodo in cui facendo l'esame per la pat. D si consegue anche la pat.C), l'allievo sostiene l'esame di TEORIA con QUESTO foglio rosa; per vari motivi l'allievo non può sostenere l'esame di guida entro la scadenza del primo foglio rosa così viene rinnovato e qualche giorno fa egli sostiene l'esame di guida.

sorpresa: viene rilasciata una patente di cat. D (senza la C). Secondo me c'è qualcosa che non torna: l'allievo aveva un foglio rosa datato maggio 2004, ha sostenuto la prova di teoria sia su argomenti di pat. C che D, la data del nuovo foglio rosa è, secondo me, solo un'estensione di quello già rilasciato in maggio 2004 in quanto la prova di teoria era già stata superata;

quindi doveva essere rilasciata una patente C e D. Che ne pensate? spero di essermi spiegata...

**Ale:** Purtroppo a tutti i fogli rosa di pat.D registrati dopo il 01.10.04 è stata applicata la circolare che dice di dover scegliere tra la patente di cat. C o di cat. D, anche se nel tuo caso è stato fatto un esame per entrambe le categorie.

**Vale:** è quello che ha detto anche l'esaminatore della prova pratica ma io non sono ancora convinta della correttezza dell'operazione...

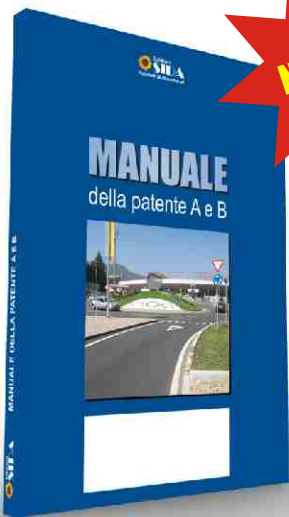
**Ale:** Fidati delle mie parole!!! Sono un istruttore di guida e mi sono già informata con la motorizzazione di Pordenone dove hanno provato ad inserire nel computer un foglio rosa come nel tuo caso, e la risposta è stata che l'allievo dovrà scegliere se avere la pat. C o D. La conferma l'ho avuta pochi giorni dopo dalla Confedertaai (associazione Autoscuole nazionali) che mi ha mandato l'avviso di questa novità!!!

**vale:** almeno gli avessero chiesto di scegliere tra la C e la D ora quel ragazzo non si trove-

rebbe con una patente che non gli serve a niente. Potrebbe essere una possibilità quella di richiedere una riclassificazione da D a C?

**andreak3:** Ciao, stesso problema, soluzione diversa... Quando mi sono accorto che nel foglio rosa che riportava la teoria già superata non risultavano tutte e 2 le categorie ho parlato con la responsabile del CED e al secondo inserimento le categorie sono uscite tutte e due. Il ragazzo fa l'esame di guida martedì prossimo e avrà C e D. Nel tuo caso, ormai è troppo tardi, mi spiace. La riclassificazione è possibile quando la patente contiene la categoria inferiore, ma temo che, vista la situazione, non sia possibile

**Ale:** La motorizzazione comunque avrebbe dovuto chiedere al cliente quale delle due categorie voleva, onde evitare questo errore! Qui a Pordenone ad esempio, lo fanno con tutti gli allievi che hanno questo problema.



**la soluzione** da oggi ancora più  
**completa**

## **SIDA** per i candidati

*Vi presentiamo le novità editoriali  
per i candidati, coordinate con  
SIDA Aula Millennium*

### **Manuale della patente A e B**

Formato 17x24 cm

Pagine 176

*Personalizzabile con i dati  
dell'autoscuola*

### **Quiz fac-simili d'esame della patente A e B**

Formato 17x24 cm

Pagine 272

*Personalizzabile con i dati  
dell'autoscuola*

*Pieghevole in coda alle schede  
Allegato correttore schede*

### **Quiz per argomento della patente A e B**

Formato 17x24 cm

Pagine 288

*Personalizzabile con i dati  
dell'autoscuola*

*Allegato correttore schede*

### **Pieghevole dei segnali stradali e delle rappresentazioni grafiche**

Formato 21x30 cm

Pagine 16

Plastificato

### **SIDA CD Quiz Casa Patente A e B**

Oltre 750 schede quiz elettroniche

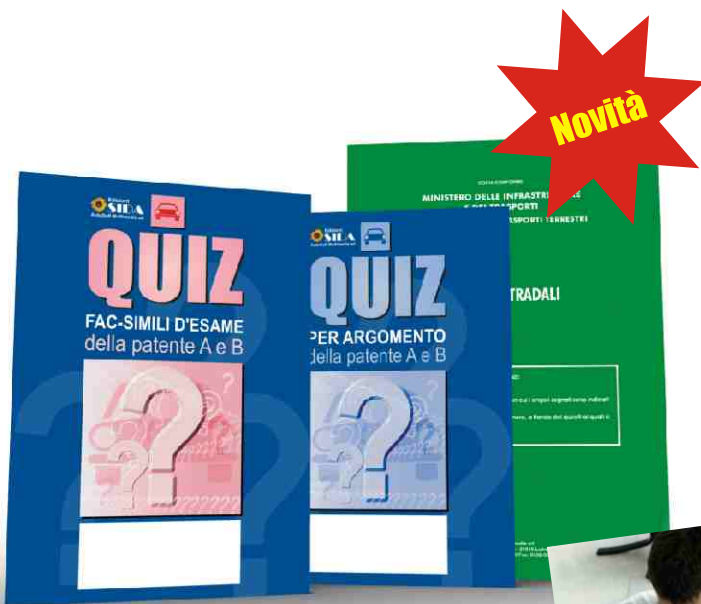
### **SIDA CD Quiz Casa Patentino**

Oltre 300 schede quiz elettroniche

Cd Rom per il candidato

*Personalizzabili con i dati dell'autoscuola*

*In allegato cartaceo 10 schede  
fac-simili d'esame*







Per avere informazioni su tutti i nostri prodotti, richiedi il catalogo generale 2005 SIDA

**la soluzione** da oggi ancora più  
**completa**

# SIDA per le autoscuole

## SIDA Aula Millennium

SIDA Aula comprende diverse tipologie di corsi predefiniti, suddivisi in lezioni. Ogni lezione è completa di segnali, schemi, filmati, fotografie, immagini in 3D, animazioni interattive per lo studio finalizzato al superamento della prova teorica.

Gli insegnanti possono configurare in piena libertà ogni corso predefinito, o creare propri corsi anche attraverso le semplici ma sofisticate funzioni di acquisizione delle immagini personali.

È disponibile in diverse versioni (A e B, Categorie Superiori, ADR, Patentino per il ciclomotore), per far fronte alle esigenze di preparazione delle diverse categorie di patenti

SIDA Aula A e B 2005 e SIDA Patentino sono interamente coordinati ai prodotti editoriali per il candidato.



## OFFERTA PROMOZIONALE

**Sconto del 25% sul prezzo riservato alle autoscuole per l'acquisto di:**

- Manuale della patente Ae B Edizioni SIDA
- Quiz fac-simili d'esame della patente A e B Edizioni SIDA
- Quiz per argomento della patente Ae B Edizioni SIDA
- Pieghevole della patente A e B Edizioni SIDA

**L'offerta è valida fino al 31 maggio 2005 e non prevede limiti alla quantità ordinabile (salvo esaurimento scorte di magazzino).**

Per tutto il periodo della promozione, è possibile richiedere la personalizzazione gratuita dei testi con nome e logo dell'autoscuola per ordini di minimo 500 pezzi complessivi.

Inoltre, per ordini di almeno 50 manuali + 50 quiz, in omaggio il Codice della Strada Maggioli (prezzo di copertina € 38).



## Ti tolgo i punti..anzi no

*Lo scorso gennaio, la Corte costituzionale ha decretato l'illegittimità costituzionale dell'articolo 126 bis del Codice stradale nella parte in cui si prevede che, in caso di mancata identificazione del conducente, la decurtazione di punteggio deve essere effettuata a carico del proprietario del veicolo.*

**S**e il conducente non viene identificato, non gli si possono togliere punti dalla patente. Questo è il bandolo della matassa, anche se rimangono ora da sbrogliare tutti i nodi che via via l'hanno resa più intricata.

Cosa devono fare gli automobilisti che si sono visti decurtare i punti in tutti i casi di infrazioni senza contestazione immediata? Se non ricordano chi era alla guida dell'auto al momento dell'infrazione, cosa succede? E come devono regolarsi quelli che hanno già pagato la multa? E quelli che invece hanno fatto ricorso? Chi ha così perso già tutti e 20 i punti della patente, deve sostenere la revisione della patente? La restituzione dei punti sottratti "ingiustamente" è una cosa non da poco, e per di più urgente perché sarebbe da risolvere prima del 30 giugno, quando scatta il "bonus" di due punti in più per chi non ha mai commesso infrazioni.

Le associazioni dei consumatori sono già sul piede di battaglia e invocano con forza la restituzione dei punti sottratti ingiustamente. A questo proposito, pubblichiamo un fac-simile della lettera da inoltrare alle Prefetture per "bloccare" il meccanismo della decurtazione (finora, a 30 giorni

dalla mancata segnalazione del conducente, dovevano passare la pratica all'Anagrafe nazionale dei conducenti per la registrazione dei punti persi).

I tecnici del Viminale e del Ministero dei Trasporti probabilmente risolveranno il pregresso con una sanatoria, ma ancora non è uscito nessun testo ufficiale.

Più definita risulta essere la questione delle revisioni della patente: il 14 febbraio il Ministero dei Trasporti ha emanato una circolare che le ha bloccate tutte. Più precisamente, è stato deciso di "evitare" di sospendere le patenti dei conducenti chiamati alla revisione perché prima le forze dell'ordine devono capire le ragioni del provvedimento riesaminando uno a uno i verbali emessi.

Nella circolare del 4 febbraio 2005 del Ministero dell'Interno è contenuta un'altra informazione tanto importante quanto prevedibile: se il proprietario del veicolo non comunica il nome del conducente, non è più soggetto alla decurtazione punti ma deve pagare una multa supplementare di 357 euro così come accade per le "persone giuridiche" ovvero le aziende.

## Patente a punti: fa meno paura ma è più giusta

Ha fatto un grande clamore la sentenza n. 27/2005 della Corte Costituzionale, che ha definito "irragionevole" l'art. 126 bis del Codice della Strada sulla decurtazione dei punti dalla patente.

I giornalisti hanno gridato allo scandalo, con grandi titoli che puntavano a togliere credibilità al sistema della patente a punti. In realtà il sistema della patente a punti è vivo e resta attendibile a tutti gli effetti, e questa sentenza non fa perdere di efficacia il sistema, che pure deve essere perfezionato e regolamentato meglio. Diciamo che non si è vista o non si è voluta vedere la cosa diversamente.

Secondo noi, il sistema sta cambiando all'insegna di una maggiore giustizia. Chi "personalmente" è responsabile di un'infrazione al codice, continua a pagare il pegno del suo illecito e a vedersi togliere punti dalla patente. I conducenti nel torto devono essere puniti, i "proprietari" di un veicolo nel torto possono esserlo, ma solo dal punto di vista amministrativo (il proprietario del veicolo è per tradizione giuridica responsabile in solido con il conducente). Si tratta di un principio fondamentale (art. 3 della Costituzione) sul quale c'è ben poco da discutere; Lunardi in persona ha ammesso di avere avuto alcuni dubbi sulla costituzionalità dell'art. 126 bis all'atto della sua approvazione. Si possono fare poi tutte le generalizzazioni possibili, e pensare che "in fondo, ci ricordiamo benissimo chi e quando ha usato la nostra macchina". Resta più confortante sapere che le supposizioni continuano a non bastare per puntare il dito contro una persona.



*Si possono sottrarre punti alla patente solo ai conducenti "colti in flagrante", anche perché in una recente circolare è stato vietato l'uso degli autovelox senza la presenza degli agenti di Polizia.*

AI MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E TRASPORTI  
Dipartimento per i Trasporti terrestri  
In persona del Ministro p.t.  
Presso la sede

PREFETTURA DI .....

**Istanza diffida  
per l'esecuzione della sentenza della Corte Costituzionale  
depositata in cancelleria il 24 gennaio 2005**

Il sottoscritto \_\_\_\_\_, destinatario dell'accertamento di violazione al Codice della Strada riscontrato con verbale n. prot. \_\_\_\_\_, notificato il \_\_\_\_\_,

**PREMESSO CHE:**

- 1) con sentenza della Corte Costituzionale, depositata in cancelleria il 24 gennaio 2005, è stata dichiarata l'illegittimità costituzionale dell'art.126 bis, comma 2, del Codice della Strada, nella parte in cui prevede che, in caso di mancata identificazione del trasgressore, i punti della patente di guida devono esser tolti al proprietario del veicolo, salvo che questi non comunichi, entro 30 giorni, il nome e la patente di chi guidava in quel momento l'auto,
- 2) il sottoscritto, decorsi i termini per la proposizione dell'opposizione al prefetto o al giudice di pace, ha subito la decurtazione di n. \_\_\_ punti dalla patente di guida per violazione del Codice della strada, in qualità di proprietario dell'automobile, poiché: a) non ha comunicato chi fosse alla guida della vettura al momento dell'infrazione, b) non è stato in grado di farlo,
- 3) nel presente caso la suddetta sentenza della Consulta è direttamente applicabile per procedere da parte dell'Amministrazione alla restituzione dei punti poiché ai sensi della legge n.87 del 1953 "Norme sulla costituzione e sul funzionamento della Corte costituzionale", articolo 30, comma 4, "Quando in applicazione della norma dichiarata incostituzionale è stata pronunciata sentenza irrevocabile di condanna, ne cessano la esecuzione e tutti gli effetti penali",

**TUTTO CIÒ PREMESSO**

Con la presente istanza, diffida le Amministrazioni in epigrafe, a dare immediatamente ed integralmente esecuzione al dispositivo della sentenza della Corte Costituzionale ed a conseguentemente provvedere alla restituzione dei punti sulla propria patente di guida sottratti in relazione al verbale di cui sopra, sin d'ora espressamente riservandosi di adire le competenti sedi giudiziarie qualora non avranno provveduto in tal senso per ottenere l'esecuzione della sentenza, nonché per il ristoro del danno subito.

\_\_\_\_\_ data \_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_ firma \_\_\_\_\_

**C'è già chi dice: si stava meglio quando si stava peggio**

Anche se non ci sono indicazioni ufficiali in merito, per tutti coloro che si sono visti notificare un verbale di infrazione in quanto proprietari del veicolo, con relativa decurtazione punti, è consigliabile inviare una domanda di ripristino del punteggio sia agli organi verbalizzanti sia al DTT. Secondo le stime delle associazioni dei consumatori, sono circa mezzo milione i cittadini che hanno già provveduto a fare ricorso. E' già noto che lo Stato provvederà sì a restituire, ai proprietari del veicolo, i punti sottratti ingiustamente, ma contesterà loro l'omessa comunicazione dei dati del conducente, che si "paga" con la modica cifra di 357 euro.

**Stop agli autovelox automatici**

*L'articolo 201 del Codice, modificato con il D/L 151/2003, ammette l'uso di autovelox e di telecamere ai semafori anche senza la presenza fisica degli agenti di polizia, purchè debitamente omologati. Ebbene, sembra che molti degli apparecchi utilizzati nei Comuni non siano affatto a norma, tanto è vero che il Ministero nella nota 3610 dell'8 novembre 2004 ne ha proibito l'uso. A quelli che hanno fatto ricorso, è stata riconosciuta la ragione, mentre per quelli che hanno pagato la multa non c'è più nulla da fare.*

*Le associazioni dei consumatori mettono a disposizione on line dei fac-simili di lettera di ricorso (del tipo pubblicato qui sopra) da inviare, come raccomandata A/R, per evitare la decurtazione di punteggio.*

**PRIVACY: c'è ancora tempo, e il DPS sembra non sia necessario**

Per adottare le misure minime di sicurezza, le aziende hanno ancora tempo, dal momento che il Governo ha prorogato la scadenza al 30 giugno 2005. Sugli scorsi numeri del giornalino, avevamo fatto presente che le autoscuole potevano essere interessate agli obblighi più consistenti della legge, ovvero alla realizzazione del DPS (Documento programmatico della sicurezza), in quanto raccolgono e maneggiano i certificati medici che contengono dati "sensibili". In realtà, la legge non è molto chiara su questo punto, e circolano informazioni discordanti. Anche le associazioni di categoria stanno aspettando di ricevere ulteriori informazioni prima di diffondere delle istruzioni operative specifiche. Da parte nostra, abbiamo contattato telefonicamente il Garante della Privacy per chiedere quali fossero esattamente gli obblighi per un'autoscuola di medie dimensioni, che avesse dei pc per la raccolta dei dati personali dei clienti, e degli archivi cartacei per la raccolta dei certificati medici. Ci è stato risposto che, non trattando i dati sensibili in forma elettronica, l'autoscuola non è obbligata a redigere il DPS. Questa sembra una buona notizia. Se ci fosse possibile ottenere questa risposta per iscritto, ci sentiremmo anche più tranquilli.



## Formazione a distanza: fatta nel modo giusto, le autoscuole hanno solo da guadagnarci

**S**i fa tanto parlare di “formazione a distanza” e di “patente on line”, quasi a suggerire che arriverà un momento in cui le persone potranno prepararsi ai quiz sulla patente da casa propria, senza andare in autoscuola, risparmiando tempo e denaro. Sì, ma in che modo? E con quali conseguenze?

Sul mercato sono disponibili cd-rom e siti internet che sbandierano la possibilità di fare i quiz della patente a costi bassissimi se non addirittura gratis. Ed il bello è che questi prodotti sono utilizzati o pubblicizzati anche da alcune autoscuole, che in

questo modo sembrano appoggiare questo approccio “privatistico” alla patente. Forse, non si sono rese conto che, negando il loro primo ruolo di fare formazione, danneggiano i loro stessi interessi e quelli dei loro colleghi. Spesso l'errore o il fraintendimento è dovuto alla mancanza di conoscenze specifiche di informatica e su quello che può offrire. Specialmente nel settore informatico, è facile “cedere” alle lusinghe di un prodotto gratuito senza vederne i risvolti negativi. Si può prendere la patente on line? Partiamo da questo principio: c'è patente e Patente. C'è la

patente conseguita quasi per caso, da un privatista, azzeccando il numero sufficiente di risposte per superare la prova di teoria, e c'è la Patente con la P maiuscola conseguita in autoscuola, dal candidato seguito da insegnanti e istruttori competenti e amanti del loro mestiere.

Sono le autoscuole che devono essere le prime a valorizzare la Patente, e a portare avanti con coerenza un'attività di formazione controllata e professionale, che può anche essere “a distanza” a patto però che sia controllata e sempre accompagnata da una valida attività di supervisione.



*Nella campagna pubblicitaria di SIDA CD Quiz Casa si punta molto sull'estrema libertà del candidato, che può fare i quiz in qualsiasi posto e in qualsiasi ora, pur rimanendo sotto la guida dell'autoscuola.*

**SIDA CD  
QUIZ CASA**



Con i nuovi CD Quiz Casa di SIDA, assicurati ancora di più contro la copia in qualsiasi forma, i candidati alla patente, **iscritti regolarmente in autoscuola**, possono esercitarsi con i quiz su qualsiasi computer e dovunque essi vogliano. Si esercitano in tutta sicurezza, **sotto la diretta supervisione dell'insegnante**, con i quiz sempre **aggiornati**. L'autoscuola ha la garanzia di offrire un servizio senza paragoni.

## La patente a punti è un sistema vincente per controllare il conducente senza penalizzarlo

Contestata, temuta, criticata, la patente a punti si sta rivelando un ottimo strumento di prevenzione degli incidenti, come confermano tutte le statistiche delle forze di Polizia che rilevano una sensibile diminuzione del tasso di mortalità sulle strade. Anche il Dottor Francesco Foresta del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti ribadisce le finalità “didattiche” di questo strumento e fornisce delucidazioni su alcune questioni non ancora del tutto chiare.

### Perché è stata introdotta la patente a punti?

La patente a punti è uno strumento utilizzato già in altri Stati dell’Unione europea, quali la Francia, la Germania, il Regno Unito, che ha, come obiettivo fondamentale, quello di monitorare i conducenti di veicoli a motore. Infatti, si è notato che, in gran parte degli Stati una persona, dopo aver conseguito la patente, non aggiorna periodicamente le proprie conoscenze e, di conseguenza, oltre a non conoscere le eventuali modifiche normative in sede di circolazione stradale, assume comportamenti di guida spesso scorretti. Il questo senso, la decurtazione del punteggio, derivante dalla inosservanza delle norme di comportamento nel traffico, comporta o la necessità da parte di un conducente di seguire corsi di recupero presso autoscuole o enti autorizzati dal Ministero delle infrastrutture e dei trasporti, ovvero, in caso di perdita totale del punteggio, l’obbligo di sottoporsi ad esame di revisione per verificare la persistenza dei requisiti di idoneità tecnica.

### Ma la decurtazione del punteggio costituisce sanzione amministrativa accessoria?

Giuridicamente, il sistema introdotto dalla patente a punti non è configurabile come una sanzione, perché, di fatto, la decurtazione parziale del punteggio non determina una diminuzione patrimoniale per il conducente né una limitazione della sua libertà di movimento, come accade, invece, in caso di revoca o sospensione della patente. La patente a

punti, di per sé, costituisce una misura di carattere cautelare ma che può anche premiare il conducente che, se in un biennio non commette infrazioni, può recuperare il punteggio eventualmente perso, oppure addirittura acquisire una sorta di “bonus” che gli permettono di aumentare il suo monte punti fino a raggiungere, al massimo 30 punti.



*Per aumentare la sicurezza sulle strade, non si può puntare solo sulle forze di Polizia: i conducenti vanno “educati”*

### Quando vengono sottratti i punti?

La decurtazione del punteggio non scatta al momento in cui l’agente accertatore invia la comunicazione della decurtazione del punteggio all’anagrafe nazionale conducente, presso il centro elaborazione dati della Motorizzazione. Tale comunicazione deve avvenire o dopo il pagamento della sanzione amministrativa pecuniaria oppure dopo il rigetto di eventuali ricorsi proposti dalla persona sanzionata, ovvero, quando siano decorsi i termini per la proposizione di un eventuale ricorso. Questo sistema è stato elaborato per evitare continui, inutili aggiornamenti dell’anagrafe nazionale

conducenti che, oltre ad appesantire il sistema informatico, potevano determinare incertezze in ordine al punteggio di ogni singola patente.

### C’è un limite minimo di punteggio per frequentare un corso di recupero?

No, chiunque abbia subito una decurtazione del punteggio, da 1 a 19 punti può frequentare un corso di recupero dei punti. I titolari di patente di categoria A, B e B+E possono, frequentando un corso di 12 ore, recuperare fino ad un massimo di 6 punti, mentre i titolari di patente C, C+E, D, D+E e del CAP KB, frequentando un corso di 18 ore possono recuperare fino a 9 punti.

### Ci sono dei limiti alla frequenza dei corsi?

Certo, per evitare che un conducente scorretto si comporti in maniera impropria sulla strada, confidando, poi, sul fatto che possa recuperare continuamente il punteggio decurtato, senza

così correre il rischio di vedersi azzerato il punteggio e, conseguentemente, di doversi sottoporre a revisione della patente, si è stabilito che è possibile frequentare un corso per ogni comunicazione di decurtazione del punteggio. Nel caso in cui un conducente abbia ricevuto contemporaneamente due lettere di comunicazione di decurtazione di punteggio può, comunque, partecipare a due differenti corsi.



# Sistema sicuro SIDA

## La garanzia e l'affidabilità di un marchio solido

Computer protetti e garantiti. Collegati in rete tra di loro e a Internet per avere in tempo reale gli aggiornamenti software, navigare e utilizzare senza problemi la posta elettronica

Tutte le aziende oramai devono disporre di una rete di computer per svolgere il proprio lavoro. Le autoscuole hanno però anche altre esigenze: alcuni dei loro pc sono in mano ai candidati, i loro programmi gestionali devono essere in linea con le richieste del DTT, i listati quiz ministeriali possono essere soggetti a diverse variazioni nel corso dello stesso anno. Tra breve, ci sarà la possibilità per le autoscuole di poter gestire gli esami informatizzati nelle loro stesse aule.

SIDA è ben consapevole di tutto ciò, e per questo il team tecnico sta lavorando al progetto "Sistema sicuro", con l'obiettivo di realizzare per i clienti una piattaforma tecnologica di alto livello qualitativo, sulla quale potere intervenire con facilità anche in remoto, ovvero a distanza, abbassando notevolmente i costi di gestione e di intervento.

"La lunga esperienza sul campo ci ha permesso di capire molto bene quali sono le principali esigenze dei clienti, e di potere agire di conseguenza. 'Sistema sicuro SIDA' non è un punto di partenza, ma un punto di arrivo: l'ottimizzazione delle risorse hardware in funzione dell'attività dell'autoscuola" – riferisce Matteo Moroni, coordinatore del progetto.

"Prima di tutto, occorre potere lavorare su un ottimo materiale di base: per garantire affidabilità e sicurezza nel tempo, con 'Sistema Sicuro SIDA' intendiamo fornire solo macchine professionali come HP o IBM. Si certo, gli assemblati costano qualche decina di euro in meno, ma poi finiscono col dare un'infinità di problemi" – continua Moroni, aggiungendo poi: "Spesso, si

danno per scontate cose che in realtà non lo sono. Quanti tecnici vengono, installano non si sa bene che cosa, e poi se ne vanno lasciando il cliente al suo destino? Con SIDA non succede, perché è nel suo interesse fare in modo che l'autoscuola si trovi bene e possa sfruttare al meglio le potenzialità dei propri software. Per questo

le abbiamo fatte noi nè i tecnici guidati da noi". Sì, ma allora di chi è la colpa? E chi può risolvere il problema? Esistono autoscuole che hanno già una rete efficiente, e si possono appoggiare a tecnici di fiducia di cui giustamente vogliono continuare a servirsi. Anche questa ipotesi è già stata presa in considerazione, risponde Moroni: "In questo caso possono richiedere ai nostri commerciali, gratuitamente, gli schemi di configurazione che permettono ai tecnici esterni di adeguare la rete, oltre che alle esigenze dei clienti, anche ai prodotti SIDA. Si tratta di configurazioni che non compromettono in nessun modo i sistemi esistenti, ma che assicurano a SIDA una assistenza telefonica ottimale. Siamo contenti noi e loro, e lavoriamo meglio tutti quanti".

- Utilizzo di macchine professionali HP o IBM
- Raccolta di dati sulle installazioni
- Configurazioni standard
- Sistemi più protetti
- Conoscenza di SIDA

'Sistema Sicuro SIDA' si basa sulla lunga esperienza fatta "sul campo" dai suoi tecnici di fiducia

motivo, abbiamo chiesto a tutti i nostri installatori di raccogliere sempre il maggior numero di informazioni possibili sulla rete e sui pc predisposti, e di realizzare anche una piantina dei locali e dei pc. La completa conoscenza dell'impianto facilita a loro il lavoro futuro, e a noi l'assistenza telefonica sui software". Un altro punto di forza di 'Sistema Sicuro SIDA' consiste nella formazione diretta sul software, direttamente dopo l'installazione delle macchine. "Quando facciamo visita al cliente, cerchiamo di capire il suo grado di conoscenza del software SIDA, per poi approfondire quello che gli può essere utile".

L'assistenza telefonica sui software è gratuita, per tutti i clienti in regola con il canone, anche se "... spesso i problemi che ci sottopongono i clienti sono generati da configurazioni di rete che ci sono sconosciute, perché non

Questionario di indagine sulla conoscenza del prodotto

Autoscuola: \_\_\_\_\_ Data: / / 2000

Personale	B.S. (1)	Imp.	Programmi SIDA Utilizzati
			Aut. Scatoloni Personal
<b>Per il Resp. Informativo</b> (Nome: _____)			
Conoscenza di base dell'hardware SIDA	SI	NO	SI/NO
Conoscenza di base del software SIDA	SI	NO	SI/NO
Conoscenza di base della rete SIDA	SI	NO	SI/NO
Conoscenza di base della posta elettronica SIDA	SI	NO	SI/NO
Conoscenza di base della navigazione SIDA	SI	NO	SI/NO
Conoscenza di base della stampa SIDA	SI	NO	SI/NO
Conoscenza di base della scansione SIDA	SI	NO	SI/NO
Conoscenza di base della gestione SIDA	SI	NO	SI/NO
Conoscenza di base della manutenzione SIDA	SI	NO	SI/NO
Conoscenza di base della sicurezza SIDA	SI	NO	SI/NO
Conoscenza di base della configurazione SIDA	SI	NO	SI/NO
Conoscenza di base della diagnostica SIDA	SI	NO	SI/NO
Conoscenza di base della riparazione SIDA	SI	NO	SI/NO
Conoscenza di base della sostituzione SIDA	SI	NO	SI/NO
Conoscenza di base della pulizia SIDA	SI	NO	SI/NO
Conoscenza di base della gestione SIDA	SI	NO	SI/NO
Conoscenza di base della manutenzione SIDA	SI	NO	SI/NO
Conoscenza di base della sicurezza SIDA	SI	NO	SI/NO
Conoscenza di base della configurazione SIDA	SI	NO	SI/NO
Conoscenza di base della diagnostica SIDA	SI	NO	SI/NO
Conoscenza di base della riparazione SIDA	SI	NO	SI/NO
Conoscenza di base della sostituzione SIDA	SI	NO	SI/NO
Conoscenza di base della pulizia SIDA	SI	NO	SI/NO
<b>Per il Tecnico</b> (Nome: _____)			
Conoscenza di base dell'hardware SIDA	SI	NO	SI/NO
Conoscenza di base del software SIDA	SI	NO	SI/NO
Conoscenza di base della rete SIDA	SI	NO	SI/NO
Conoscenza di base della posta elettronica SIDA	SI	NO	SI/NO
Conoscenza di base della navigazione SIDA	SI	NO	SI/NO
Conoscenza di base della stampa SIDA	SI	NO	SI/NO
Conoscenza di base della scansione SIDA	SI	NO	SI/NO
Conoscenza di base della gestione SIDA	SI	NO	SI/NO
Conoscenza di base della manutenzione SIDA	SI	NO	SI/NO
Conoscenza di base della sicurezza SIDA	SI	NO	SI/NO
Conoscenza di base della configurazione SIDA	SI	NO	SI/NO
Conoscenza di base della diagnostica SIDA	SI	NO	SI/NO
Conoscenza di base della riparazione SIDA	SI	NO	SI/NO
Conoscenza di base della sostituzione SIDA	SI	NO	SI/NO
Conoscenza di base della pulizia SIDA	SI	NO	SI/NO
<b>Supplementi per il cliente</b>			
_____			
_____			
_____			
_____			

Legenda: SI: conoscenza sufficiente, NO: nessuna, Imp: competenza

Il questionario serve per testare il livello di conoscenza dei software SIDA.



# Un'opportunità da non perdere...

## Nuovo Codice della Strada e leggi complementari

- Regolamento di esecuzione con segnaletica a colori
- Rassegna di giurisprudenza
- Prontuario essenziale delle violazioni

**Aggiornatissimo con le nuove sanzioni amministrative in vigore dall' 1.1.2005**



### Completo

Il Nuovo Codice della Strada Maggioli è il codice con la più ricca raccolta di leggi complementari e fornisce un quadro completo della disciplina riguardante l'attività amministrativa legata alla circolazione stradale. Il regolamento di esecuzione è integrato con alcune normative collegate particolarmente rilevanti e, oltre la segnaletica a colori, sono presenti numerosi schemi a colori per il segnalamento dei cantieri stradali.

### Facile da consultare

Ha un vasto apparato di indici, tabelle ed annotazioni, nonché tavole sinottiche di rinvio articolo per articolo dal Codice al Regolamento. In calce agli articoli interessati vengono riportati i punti da decurtare.



**GRATIS !!!**

Per le autoscuole che effettuano ordini di 50 copie del "Manuale della patente A e B" e di 50 copie dei "Quiz fac-simili d'esame della patente A e B" oppure dei "Quiz per argomento della patente A e B" Edizioni SIDA, in OMAGGIO il Codice della Strada Maggioli.

**INOLTRE, FINO AL 31 MAGGIO 2005 SCONTO DEL 25 % SU TUTTE LE NUOVE EDIZIONI SIDA PER LA PATENTE A E B (a pag. 8 e 9 tutti i dettagli dell'offerta promozionale)**

# La nostra rete di assistenza e consulenza

## IN TUTTA ITALIA



### NORD

**Lombardia, Piemonte, Liguria, Val d'Aosta, Verona, Parma**

- Piscitello Rosanna cell. 335/5755379

**Veneto (escluse Verona, Belluno), Trento**

- Digilab - Saccardo Silvano cell. 380/3277277

**Friuli Venezia Giulia, Trentino Alto Adige (esclusa Trento), Belluno**

- Autosoft Multimedia uff. 0332/511550

### CENTRO

**Emilia Romagna, Marche, Umbria, Abruzzo, Roma, Viterbo**

- Zaccaria Geom. Pietro cell. 335/1853143

**Frosinone, Latina, Campobasso**

- Softown - Marseglia Francesco uff. 0823/495140

**Toscana**

- Autosoft Multimedia uff. 0332/511550

### SUD & ISOLE

**Napoli, Salerno**

- Mc Office - Capparone Marco  
uff. 081/7576475 cell. 349/2246033

**Caserta, Avellino, Benevento, Isernia**

- Softown - Marseglia Francesco uff. 0823/495140

**Puglia, Basilicata**

- Tecnoservice - Albano Corrado  
uff. 099/4792052 cell. 347/5002029

**Calabria**

- Dipam - Paonessa Franco cell. 348/8045264

**Sicilia**

- M&G Informatica - G. Gangi e M. Majorana  
uff. 095/351257 cell. 320/6248004

**Sardegna**

- Studio Sat - Satolli Renato uff. 070/495828