

# www.patente.it

TRIMESTRALE DI INFORMAZIONE E AGGIORNAMENTO PER LE SCUOLE GUIDA  
E GLI OPERATORI DEL SETTORE TRASPORTI

*E' un'iniziativa SIDA BY AUTOSOFT*

## E ora non si scherza più!



**S**PECIALE **A**ULE **I**NFORMATIZZATE

**Tutte le informazioni per partire  
con il piede giusto.**

da pag. 7

### ATTUALITÀ

Esami per l'accesso alla professione di autotrasportatore: cosa succede nelle Province? I nostri lettori ci informano su alcune situazioni curiose che si sono verificate negli ultimi mesi, e ad alcune domande risponde direttamente il Ministero. **pag. 13**

### ATTUALITÀ

Il Ministero dei trasporti ha diffuso un dossier relativo agli esiti degli esami patente del 2007. Analizziamo insieme le statistiche per vedere l'andamento del mercato e ipotizzarne gli sviluppi futuri. **da pag. 14**

### ATTUALITÀ

CQC: pronto il materiale didattico per cominciare con i corsi di formazione iniziale e i corsi di recupero punti. **pag. 3**

### ALLEGATO

**Catalogo 2009**  
*Tutte le novità dei prodotti  
SIDA*

### CIRCOLARI E DECRETI

Con la Legge 24 luglio 2008 n. 125, la cosiddetta "legge sulla sicurezza", sono stati modificati alcuni articoli del codice stradale, importanti per l'insegnante di autoscuola. **pag. 10**

### CIRCOLARI E DECRETI

Sono state emanate alcune circolari importanti sulla Carta di Qualificazione del Conducente (conversione per titoli e corsi di formazione iniziale). Aggiorniamo tutti i lettori sulle novità principali. **pag. 10**

**Direttore Responsabile**

Daniele Filippi  
d.filippi@patente.it

**Redazione**

Via Verdi, 87  
21010 Germignaga (VA)  
Tel. 0332/511550  
Fax 0332/530305

Daniele Filippi  
d.filippi@patente.it

Maria Petese  
m.petese@patente.it

Diana Agostinelli  
d.agostinelli@patente.it

Sara Carlotti  
s.carlotti@patente.it

Si ringrazia:  
Valerio Platia

**Progetto grafico**  
Matteo Cassarino

**Stampa**  
Nastro&Nastro srl  
Germignaga (VA)

**Editore**  
AutoSoft Multimedia Srl

**Trimestrale**  
Pubblicazione Registrata presso  
il Tribunale di Varese n. 827 del  
22/3/2002.

© AutoSoft Multimedia Srl. Tutti i diritti di riproduzione, in qualsiasi forma, compresa la messa in rete, che non siano espressamente per fini personali o di studio, sono riservati. Per qualsiasi utilizzo che non sia individuale è necessaria l'autorizzazione scritta da parte di AutoSoft Multimedia Srl.

Chiuso in redazione il 24 Settembre 2008



**Il foglio rosa può essere ritirato al candidato respinto per la seconda volta?**

In risposta al quesito posto dall'associazione "ARCA", il Ministero dei Trasporti ha chiarito (con nota prot. n. 0054355-01/07/2008-uscita 08.03) che alla seconda prova d'esame (di teoria o di guida) svolta con insuccesso, il foglio rosa non deve essere ritirato dal personale esaminatore per conservarlo agli atti, ancorché in corso di validità, ma deve essere restituito all'aspirante conducente, che può utilizzarlo per le esercitazioni fino all'ordinaria scadenza semestrale, anche se non ha più la possibilità di effettuare un ulteriore esame.

Risposta a cura di Valerio Platia

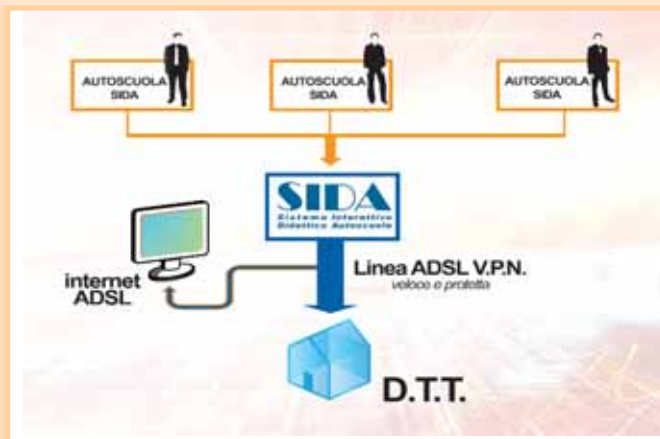
**Software (degli altri): quanto mi costi! Il mio fornitore di software in occasione dell'adeguamento del toponimo nella mia gestione mi ha richiesto un adeguamento del canone; la cosa mi sorprende e mi chiedo: tutto questo è corretto?**

Lettera firmata

Noi non ce la sentiamo di dire se ciò è corretto o meno, certo è che noi di SIDA non abbiamo mai chiesto importi incrementali ai canoni di manutenzione a meno degli aumenti Istat. Secondo noi la logica dei canoni, come più volte già detto, è quella che prevede e assicura le variazioni di adeguamento al programma in modo che il cliente possa rimanere nell'assoluta tranquillità. Quello che il cliente paga per quel modulo, che sia gestione o meno, deve poter garantire ogni variazione soprattutto se le variazioni sono imposte dall'amministrazione. Gli aggiornamenti sono infatti correttivi, legislativi e incrementali. Quello del toponimo è sicuramente normativo. SIDA non richiede aumenti.

**! Non solo Sermetra...  
anche SIDA di AutoSoft è Polo Telematico!**

Tutte le autoscuole e agenzie possono utilizzare il polo telematico SIDA per collegarsi al Prenota con una linea ADSL. Tutto questo, grazie alla realizzazione, da parte di SIDA, di una VPN: un canale riservato che assicura i dati trasmessi. Per la linea speciale VPN serve l'autorizzazione del CED, rilasciata normalmente a strutture qualificate che si dotano di speciali attrezzature imposte dall'ufficio competente. SIDA non si è certo scoraggiata, e per dare sempre il servizio migliore ai propri clienti, ecco che, fatti i dovuti investimenti, ha sfornato anche questo ulteriore servizio. Oggi anche SIDA fornisce attraverso il suo polo telematico la linea ADSL + VPN, che permette di affrontare qualsiasi nuovo evento tecnologico. Ne è un esempio il nuovo sistema Fastwork (SIIT 2).





## Pronti con la CQC? SIDA sì... ... e per le lezioni il manuale c'è!

Con le scadenze di legge ormai ci siamo. In teoria non sono possibili ulteriori proroghe, i corsi di formazione iniziale per il conseguimento della carta di qualificazione del conducente devono essere avviati. Il programma c'è, i registri e la modulistica pure, le qualifiche dei docenti sono state esplicitate, sono già state date anche le indicazioni per effettuare le ispezioni da parte del Ministero. Sappiamo benissimo che i problemi

non mancano. Le autoscuole, nell'organizzare i corsi, riscontrano notevoli difficoltà a rispettare l'art. 7 del decreto del 7/2/2007, che prevede lezioni di durata non inferiore alle 4 ore e non superiore alle 8.

Le lezioni teoriche inoltre possono essere svolte solo nei giorni feriali: dal lunedì al venerdì dalle ore 8 alle ore 20 e il sabato solo di mattina dalle 8 alle 14. Ci si chiede come faranno a frequentare i corsi tutti quelli che lavorano.

Ci si chiede quanto far pagare il corso, ed a quanto ammonteranno le spese. Gli esami all'inizio saranno orali, questo è un altro fatto certo. A breve gli Uffici Provinciali dovrebbero rendere ufficiali le date di questi esami. Intanto **SIDA, con la collaborazione di esperti e ingegneri della Motorizzazione, ha realizzato, prima sul mercato, il manuale della CQC.** Pronto anche il **primo software** multimediale coordinato.



## E intanto c'è chi ha già perso tutti i punti sulla CQC appena presa e deve fare l'esame di revisione uguale a quello del conseguimento...

La decurtazione del punteggio dalla CQC ha preso avvio il 21 aprile 2008, eppure c'è già chi ha perso tutti i punti e si trova costretto a dovere sostenere un'esame di revisione per evitare la revoca della patente professionale. I più "fortunati", che hanno perso pochi punti, possono contare sulla frequenza ad un corso di recupero punti, analogo a quello disponibile per la patente A e B o per quelle superiori, corso disciplinato dal DM del 7/2/2007. I corsi di recupero punti della CQC hanno durata di 20 ore e consentono di recuperare al massimo 9 punti.

L'esame della revisione della CQC prevede che lo svolgimento sia sull'intero programma della CQC, e con le stesse modalità.

Una ragione in più per iniziare presto con i corsi di formazione iniziale: potrebbero infatti servire anche agli autisti professionali che devono fare la revisione della CQC... appena presa. Le singole lezioni possono avere una durata massima di 3 ore. A breve sarà a disposizione delle autoscuole anche il manuale **CQC Recupero Punti** delle edizioni SIDA.



## ... ma SIDA, come sempre, ha già la soluzione!

# CQC

**È attualmente disponibile il materiale didattico (manuale e software) delle edizioni SIDA**

Il manuale CQC di SIDA è già stato presentato in anteprima al **Ministero dei Trasporti**.

Si caratterizza per l'estrema semplicità del testo che lo rende adatto alla comprensione e preparazione di tutti gli allievi.

**L'opera, sintetica ma completa, rispecchia il programma della Direttiva Europea e presenta in maniera chiara ed essenziale tutti gli argomenti previsti dal programma ufficiale.**

Il manuale è unico (parte generale e specifica) ma **adatto alla preparazione di entrambi gli esami** (prima e seconda prova) e degli esami integrativi (estensione persone o merci). Le 512 pagine di testo sono arricchite con oltre 1700 immagini (figure 2D - 3D, schemi e slides) che semplificano la comprensione della materia. **Completamente coordinato con il software SIDA CQC (software specifico per la formazione in aula)**, elaborato con la collaborazione di docenti di autoscuola, esperti di settore e ingegneri della Motorizzazione di Varese, è il supporto didattico ideale sia per la formazione iniziale sia per la revisione della CQC.

Per informazioni contattate immediatamente gli uffici centrali di SIDA (tel. 0332/511550 - fax 0332/530305 - [amministrazione@patente.it](mailto:amministrazione@patente.it)) oppure il Consulente SIDA di riferimento.

**Il prezzo di copertina del manuale è di 48 €**

**Alcune immagini...**



*Alcune pagine interne del libro dove paragrafi sono distinti cromaticamente a seconda del docente cui la materia fa riferimento e alcune schermate significative estratte dal software*

# Troppo impegnativo tenere i corsi della CQC? Cominciate con il corso integrativo

Alle autoscuole cominciano ad arrivare richieste per il conseguimento della CQC trasporto persone, dal momento che il KD non viene più rilasciato. Cosa fare? Mandare i clienti da un'altra parte? Invitarli a ripresentarsi più avanti nel tempo? Chiaramente, sarebbe meglio non rispondere in questi termini. Nella necessità di soddisfare le richieste in modi e tempi ragionevoli, la soluzione è quella di proporre all'allievo

di conseguire la patente C, richiedere per titolo la CQC merci, conseguire la patente D e poi invitare lo stesso allievo a seguire il corso della CQC persone, che in questo modo figurerà come integrativo e potrà durare "solo" 70 ore di teoria e 5 di guida. Organizzare un corso di 75 ore anziché uno di 280 (260 di teoria e 20 di guida) fa una bella differenza, anche perché in questo caso non è richiesto il medico specialista.

**Cosa deve fare il candidato per ottenere la CQC persone (fino al 10/9/2009) senza il corso di 260 ore.**

- 1) Seguire il corso della patente C
- 2) Fare l'esame per la patente C (ancora con esame orale)
- 3) Richiedere per titolo la CQC merci
- 4) Seguire il corso per la patente D (ancora con esame orale)
- 5) Seguire il corso integrativo (70 ore di teoria + 5 di guida) per la CQC persone
- 6) Fare esame per la CQC persone (orale fino all'ingresso dei nuovi quiz scritti)

## Altre novità editoriali

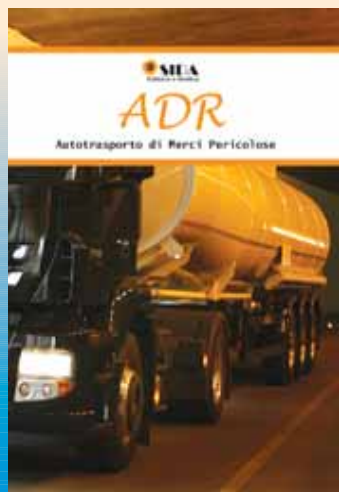
## Manuale ADR

### Finalizzato al conseguimento dei CFP ADR per il trasporto di merci pericolose

- Aggiornato con i nuovi quiz ADR
- Testo snello, di facile comprensione e apprendimento
- Suddiviso nei corsi base, cisterne, esplosivi e radioattivi secondo la divisione ministeriale – in appendice tabelle riassuntive per le singole classi di pericolo
- 250 pagine con oltre 450 immagini esplicative e riassuntive
- Risposte vere dei quiz alla fine di ogni capitolo
- Integrato e supervisionato da docenti che operano direttamente nel settore
- Vero coordinamento con il libro quiz e i software SIDA ADR: guida rapida, aula e DVD Quiz Casa per gli allievi.



*Coordinamento software ed editoria...*





Via A. Gatto, 43 - 00143 Roma  
Tel. e Fax 06.50990455  
Via Argine 487 - 80147 Napoli  
Tel. 081.7528291 - 081.2248835  
Fax 081.7528291  
info@arcaassociazione.it

## A Pozzuoli, anticipazioni sulle aule informatizzate e sul futuro della patente nautica

**Lo scorso luglio ha avuto luogo a Pozzuoli l'Assemblea straordinaria dei soci indetta dall'ARCA, seguita nel giorno successivo dal Consiglio Nazionale di settore Autoscuole.**

Tra gli innumerevoli obiettivi raggiunti, citiamo prima di tutto l'approvazione del progetto di fusione con l'associazione ASIAC. Si è provveduto poi alla stesura di uno specifico programma di lavoro per i prossimi mesi, che si prospettano ricchi di novità per l'attività delle autoscuole. L'assemblea si è svolta nella massima partecipazione di tutti i convenuti, in un clima di cordialità e spirito costruttivo ed hanno partecipato, oltre ai massimi rappresentanti ARCA, numerosissimi soci provenienti da tutta Italia, gli sponsor con l'immane delegazione SIDA e varie importanti autorità tra cui: l'Arch. Maurizio Vitelli, Direttore Generale della Motorizzazione; il Dott. Francesco Foresta sempre in rappresentanza della Direzione Generale MCTC; l'Ing. Giancarlo Storto Direttore Territoriale DTT per il Centro Sud e la Sardegna; il Dott. Giuseppe Esposito - Senatore della Repubblica, l'Ing. Pasquale Iannotti Direttore UMC Provinciale di Napoli ed il Dott. Ricciardi in rappresentanza della Direzione ACI/PRA. Numerosi ed interessanti gli interventi, dai quali è palesemente emerso il grande spirito innovativo, la grande grinta e gli ottimi propositi intrinseci dell'ARCA, la quale si propone come un'associazione innovativa, con il valore aggiunto di voler perseguire politiche di massima trasparenza e collaborazione con le autorità competenti. L'obiettivo comune infatti c'è, ed è la SICUREZZA STRADALE, aspetto quest'ultimo molto gradito ai più, come chiaramente evidenziato anche nelle singole relazioni delle già citate autorità presenti.



*Nelle due foto, alcuni momenti dell'assemblea dell'Arca a Pozzuoli.*

L'associazione ARCA, come precisato dal suo Presidente Pino Russo, in soli sei mesi di vita ha raggiunto dei pregevoli e soddisfacenti risultati: sono infatti operative due sedi nazionali: Napoli e Roma, sono state costituite numerose Segreterie Provinciali e Regionali così da essere rappresentati su quasi tutto il territorio nazionale, i bilanci dell'associazione si presentano sani ed in attivo ed il sito sociale è giunto al traguardo dei 30 mila contatti. Anche l'azione politica dell'ARCA prodotta in questi primi sei mesi è stata soddisfacente, e si è concretizzata soprattutto nel monitoraggio degli importantissimi decreti in fase di emanazione tra cui il Decreto Insegnanti/Istruttori (il più urgente), gli articoli 335 e 336 del regolamento del codice stradale, fondamentali per permettere alle varie Amministrazioni Provinciali di operare in maniera univoca e il Regolamento Autoscuole Ex 317. L'ARCA ha presentato inoltre alla Direzione Generale della Motorizzazione delle proposte ed interrogazioni in merito allo svolgimento degli esami teorici. Per essi, si chiede che, in tempi brevi, sia completata la procedura informatizzata su tutto il territorio e che vengano emanate le caratteristiche definitive delle aule informatizzate presso le autoscuole (n.d.r. le caratteristiche sono state emanate il mese successivo all'assemblea, con la circolare del 7.8.2008). Il Presidente, Pino Russo ha, inoltre, chiesto ufficialmente che venga al più presto introdotta una procedura informatica che renda possibile, al termine degli esami, la visione degli errori dei candidati. Afferma: "E' assurdo che i candidati non possano sapere quanti e quali errori siano stati commessi in caso di idoneità, ed ancor più grave, quali siano stati gli errori frutto di un esito negativo. Anche i docenti hanno il diritto di sapere se i propri candidati sono stati bravi o meno, se esiste una prevalenza di errori su alcuni argomenti invece che su altri, tali da comportare una maggiore cura nella preparazione dei docenti in quelle discipline". Il Presidente ha poi evidenziato che nei quiz in lingua straniera esistono dei difetti di traduzione che inducono i candidati agli errori, a volte capovolgendo completamente il significato delle parole e a tal fine, richiedendo una verifica urgente di



quanto affermato, ha consegnato al Direttore Generale un apposito elenco di quesiti da valutare. Massima disponibilità è stata dimostrata dalle autorità presenti; l'Arch. Maurizio Vitelli ha dato puntuali risposte e rassicurato i presenti sul fatto che in quest'ultimo periodo le cose sembrano muoversi con maggiore rapidità. L'Arch. Vitelli ha inoltre annunciato che anche per il settore nautico sono in corso delle attività per la creazione dell'esame teorico con il metodo a quiz. La Direzione della Motorizzazione sta seguendo anche il problema legato all'attuale scarsità delle targhe di immatricolazione. Tutto è pronto per l'istituzione delle c.d. "targhe personalizzate" e si attende il parere finale del Parlamento. Per quanto attiene la pubblicazione delle caratteristiche definitive e relative alle aule informatizzate presso le autoscuole, ci sono in programma, con priorità di urgenza, degli incontri tecnici che permetteranno in tempi brevi la loro emanazione e divulgazione. Molto interessante anche l'intervento del Senatore Giuseppe Esposito, il quale, nella sua relazione, ha affermato che il buon conducente e quindi, più in generale la sicurezza stradale, nasce dagli insegnamenti delle autoscuole che sono le naturali depositarie dell'educazione stradale stessa e, pertanto, le uniche in grado di istruire i futuri automobilisti anche dal punto di vista civico. Ciò ha scaturito un conseguente quesito sul motivo per cui questa categoria di operatori, così socialmente importante, è stata coinvolta, repentinamente e con poca perizia, nel vortice delle liberalizzazioni, da cui ha certamente subito un danno incalcolabile che andrà inevitabilmente a ripercuotersi sulla sicurezza stradale.

# Il 4 Maggio 2009 attacchiamo la spina!



Il 4 maggio 2009 il processo di informatizzazione degli esami per la patente A e B si potrà dire concluso. Nel frattempo ci sarà il via operativo anche alle aule esterne adeguatamente omologate e immatricolate. Su questo non ci sono dubbi, la scadenza è stata fissata e deve essere rispettata.

Il Ministero sembra non avere più intenzione di prorogare i termini, sicché è giunto davvero il momento di rimboccarsi le

maniche e di capire bene come fare ad ottenere tutte le autorizzazioni utili per ospitare gli esami in sede. In autoscuola o in Motorizzazione, dopo il 4 maggio dell'anno prossimo tutti gli esami per la patente A e B si svolgeranno al computer, per tutti i candidati, italiani e stranieri, ad eccezione dei sordomuti (circ. prot. 15175 del 6 luglio 2006).

Le associazioni si stanno muovendo per

arrivare preparate alla data fatidica, ed hanno chiesto nel frattempo di concentrare le sedute presso gli Uffici Provinciali al fine di permettere alle autoscuole di avere l'opportunità di fare le necessarie sperimentazioni. La Direzione Generale ha invitato i Direttori degli Uffici Periferici a favorire il periodo di valutazione richiesto dalle associazioni a partire dal 1° ottobre.

## Al MIT, professionalità, concretezza e disponibilità per arrivare in fretta e bene ai risultati

Si è avuta i giorni scorsi una riunione tecnica con i funzionari del MIT e dell'ICT – la parte tecnico-operativa dello staff, per chiarire ulteriormente i dettagli delle specifiche diffuse con la circolare n. 39544/23.18.3 del 7 agosto 2008. Presieduta dall'Architetto Vitelli, il direttore generale, e supportata dalla presenza dell'Ing. Valentino Iurato del Ministero e di una delegazione dell'EDS (l'azienda che segue il settore informatico per conto del Ministero dei Trasporti), la riunione chiesta dalla nostra associazione per esporre i primi quesiti tecnici e logistici ha avuto un esito altamente soddisfacente.

La tavola rotonda si è infatti svolta in un clima di cordialità e reciproca collaborazione, grazie soprattutto alla professionalità, concretezza e disponibilità dimostrate dai



funzionari presenti, desiderosi, come noi, di mettere a punto una procedura soddisfacente sia per le autoscuole che per i candidati.

I più scettici ritengono impossibile stabilire un dialogo proficuo con le istituzioni, forse ricordando le esperienze infruttuose avute, in precedenza, con altri interlocutori. In realtà, chi fosse stato presente a questa riunione, avrebbe cambiato idea.

Quando si parla dei problemi con persone che conoscono quei problemi e hanno tutta la volontà e l'interesse a risolverli, le soluzioni arrivano, nei tempi e nei modi giusti. Le risposte più significative che abbiamo avuto sono le seguenti:

**1) per le aule informatizzate è stata accolta la richiesta di ridurre la superficie ad un minimo di 25 mq. Lo confermerà un decreto;**

**2) per tutte le norme da rispettare in merito alla sicurezza e alla privacy (legge 626, attestato dello stato di rischio, autorizzazione Vigili del Fuoco, ecc.), non saranno richieste certificazioni al momento**

a cura di:  
**Paolo Crozzoli,**  
segretario ARCA



*dell'immatricolazione dell'aula e non saranno mai di competenza diretta del MIT, ma delle Province – è opportuno comunque provvedervi per essere in regola con tutto;*

**3) Gli esami potranno essere misti, e prevedere cioè sia la prova scritta che quella pratica;**

**4) Sul 4 maggio sono stati inflessibili: lo "switch off" deve esserci, si deve attaccare la spina e buttare via tutte le schede cartacee.**

La riunione è poi proseguita con il Dott. Foresta, che ha confermato come il nuovo decreto insegnanti/istruttori sia ancora fermo presso l'Ufficio Legislativo, e ipotizzato una proroga della precedente normativa. Per i nuovi quiz A e B, la cui stesura finale è prevista entro la fine dell'anno, abbiamo chiesto, oltre ai 6 mesi di tempo per permettere alle case editrici di preparare il materiale didattico necessario, anche la possibilità per tutti i candidati che si presentano sui vecchi quiz nei termini di tempo previsti, in caso di bocciatura, di poter ripetere l'esame sui quiz medesimi.

Il Dott. Foresta in un momento di informazioni sulle normative



## Attenzione ai fornitori improvvisati!

Le aule per gli esami informatizzati saranno un po' come dei veicoli. Lo abbiamo già detto nel numero precedente, ma è il caso di ripeterlo: le aule saranno assoggettate a **omologazione, immatricolazione e revisione**. Il DTT del Ministero dei Trasporti non scherza; si potranno avere le aule informatizzate nelle autoscuole e nei consorzi, ma dovranno essere realizzate molto seriamente. Si è scelto il meglio e la massima sicurezza. Ecco perché l'aula non può essere realizzata da chi si propone giusto per l'occasione. Chi si presterà ad impiantare l'aula dovrà poi esserne **"l'angelo custode"**, essere sempre a disposizione, cioè fornire tutte le garanzie di professionalità, assistenza e disponibilità.

### Cosa deve fare l'autoscuola

1) Affidarsi al proprio fornitore specializzato in rivendita di PC e programmi specifici per autoscuole di comprovata esperienza. Evitare i tecnici o fornitori improvvisati (il negozietto a fianco non può conoscere tutte le problematiche). Tenere presente che i dispositivi devono essere omologati e gli impianti elettronici ed elettrici devono essere **certificati**.

L'azienda che realizza l'impianto deve rilasciare i **certificati di conformità**.

2) Procedere prima con uno studio di fattibilità per analizzare tutti i punti necessari (sono diversi).

3) Far realizzare un progetto tecnologico e grafico da depositare al MIT e al proprio UP.

4) Ottenuto il benestare, procedere con la realizzazione dell'impianto.

5) Richiedere l'immatricolazione dell'aula informatizzata, facendosi supportare dal proprio progettista.

6) Diffidare dai costi troppo limitati, valutare il rapporto qualità/prezzo (l'aula deve durare a lungo).

**Tutta la rete di distribuzione SIDA è stata formata per dare il miglior servizio agli utenti che vogliono sposare questo importante progetto.**



*I tecnici e tutta la struttura SIDA di Autosoft sono a disposizione per il servizio completo, dallo studio di fattibilità alla realizzazione vera e propria e all'assistenza post-vendita. Le aule possono avere dimensioni e prezzi diversi, a seconda delle esigenze di ciascuna autoscuola. Sopra alcuni esempi di aule già realizzate.*



## I meetings per saperne di più...

I tecnici SIDA forniranno utili informazioni a tutte le autoscuole interessate alle **aule esami informatizzati**. Verranno inoltre presentate le **novità editoriali e software 2009** e, in particolare, il nuovo manuale CQC.



- **Rovigo**, Giovedì **9 ottobre**, ore 21.00  
presso Consorzio RO – UNO  
*Via Don Luigi Milani F/I- Rovigo*
- **Modena**, Venerdì **10 ottobre**, ore 21.00  
Hotel Riverside  
*Ponte S. Ambrogio, Modena, Via Emilia 2456*  
*uscita di Modena Sud direzione Bologna - tel. 059 956 065*
- **Ancona**, Sabato **11 Ottobre**, ore 11.00  
Hotel La ruota dei pavoni  
*via D'Ancona 64, Osimo - tel. 071 7109102*
- **Firenze**, con associazione ARCA, Sabato **11 Ottobre**, ore 15.30  
Hotel Holiday Inn  
*viale Europa 205 - tel. 055 6571*
- **Perugia**, Sabato **18 Ottobre**, ore 15.00  
Hotel La Collina  
*via Dottori Gerardo 42, San Sisto (PG) - tel. 075 5292144*
- **Milano Assago**, Sabato **25 Ottobre**, ore 15.00  
Sono invitate le associazioni di categoria  
Hotel Holiday Inn  
*Tangenziale Ovest Km 19 - tel. 02 488601*



... e ancora la consolidata  
**CUBA, Primavera 2009**



Meetings 2008



### Convegni organizzati dalle associazioni di settore

SIDA sarà presente ai convegni a Roma di ARCA e Unasca e in qualità di sponsor

#### ARCA

Roma, sabato 15 e domenica 16 Novembre



#### UNASCA

Roma, sabato 22 e domenica 23 novembre



## Programma Convegno Nazionale

### ■ Sabato 15 novembre Ore 10 – 19

Convegno nazionale: **“Tecnologia e formazione per la sicurezza stradale”**

Il convegno si propone di analizzare il potenziale delle nuove tecnologie al servizio dei formatori, dei valutatori e dei consulenti della circolazione stradale e dell'autotrasporto.

Saranno presenti i seguenti relatori:

- Onorevole **Gianni Alemanno**, Sindaco di Roma – *“La sicurezza stradale in una città metropolitana”*
- Onorevole **Altero Matteoli**, Ministro dei Trasporti – *“La formazione dei formatori per la sicurezza stradale”*
- Arch. **Maurizio Vitelli**, Direttore Generale Motorizzazione – *“La nuova normativa disegna le autoscuole del futuro”*
- Ing. **D'Anzi / Iurato** – *“Aule esami informatizzate: la trasparenza al servizio della sicurezza”*
- **Mario Allegrezza**, Capo segreteria Comitato Albo autotrasportatori – *“Le nuove tecnologie nel settore dell'autotrasporto”*

### ■ Domenica 16 novembre Ore 9.30 - 13 Workshop settore autoscuole

- Allestimento e costi aule informatizzate
- Caratteristiche e tempistica dei nuovi quiz A-B- Sup. e Pat. Nautiche
- Problematiche relative ai corsi C.Q.C.
- Decreti: Insegnanti-Istruttori, Ex 317 e modifiche agli artt. 335 e 336 del Regolamento di esecuzione e di attuazione al C.d.S.
- Question time e dibattito

Per informazioni su orari e sedi, telefonare al n. 0332/511550 o consultare il sito [www.patente.it](http://www.patente.it)

ROMA

# CQC: gli UP sono in ritardo ma il processo non si ferma


Il file avvisi del 3 settembre scorso (48/2008) della Direzione Generale della Motorizzazione la dice lunga sulla situazione degli Uffici Provinciali in merito alle operazioni del rilascio dei KD e dei duplicati. Chi può, si è infatti affrettato a fare questa patente prima dell'entrata in vigore della direttiva 2003/59. Citiamo testualmente dal file avvisi: *"..accertata la difficoltà operativa, da parte degli uffici periferici dell'Amministrazione, di rilasciare in tempo utile i CAP di tipo KD*

*conseguiti entro il 9 settembre 2008, necessari per ottenere, per documentazione, la CQC necessaria per svolgere l'attività professionale.."*. Ebbene, accertata tale difficoltà, si è stabilito di procedere nel modo seguente: alle domande di rilascio del KD, pervenute ovviamente in tempo utile, si procede con il rilascio, anche dopo il 9 settembre, del KD con la data del 9 settembre 2008. E per chi ha chiesto il duplicato del KD e ancora non l'ha ottenuto? Gli impiegati devono contattare

gli interessati per sapere, visto che non è più possibile emettere KD validi, se procedere alla conversione in CQC, in KB o in entrambi i documenti. Resta poi confermata la possibilità, fino al 5 aprile 2010, di convertire i KD conseguiti prima del 9 settembre 2008 nelle nuove patenti obbligatorie. Rimane il problema di come gestire tale mancanza in caso di viaggi all'estero, dove vige l'obbligo comunitario della CQC per il trasporto dei passeggeri, e non vi sono deroghe di nessun tipo.

## Legge sulla sicurezza: confermate le misure rigide contro alcol e droga

Con la Legge 24 luglio 2008 n. 125, la cosiddetta "legge sulla sicurezza", è stato definitivamente convertito il decreto 92/2008 di cui avevamo parlato nello scorso numero del nostro trimestale (n. 2 - giugno 2008). E' stata confermata la linea dura del Governo nei confronti di chi guida sotto l'effetto dell'alcool o della droga e provoca incidenti e morti sulla strada. Una revisione importante sia del codice penale che del codice della strada, che è quello che interessa più direttamente in nostri lettori. Nel nuovo articolo 186 del codice stradale facciamo i conti con l'inasprimento, più che delle sanzioni, delle misure penali: in caso di accertamento di un tasso alcolemico superiore a 0.8 grammi per litro, la durata del periodo di arresto è aumentata. Con la sentenza di condanna è anche disposta la confisca del veicolo. Cosa più importante e a nostro avviso, più giusta, è l'essere ritornati a considerare anche il rifiuto di accertamento come un reato, punito con la medesima pena di chi è stato ritrovato positivo ai test alcolemici (compresa la confisca del veicolo). Ultima modifica degna di nota, sempre in riferimento all'art. 186, è l'introduzione della revoca della patente per chi si rende colpevole di guida in stato di ebbrezza con tasso alcolemico superiore a 1,5 g/l dopo essere già stato condannato nei due anni precedenti per il medesimo reato, ovvero per i conducenti dei mezzi pesanti. L'art. 187, quello sulla guida "in stato di alterazione psico-fisica per uso di sostanze stupefacenti", rimane analogo all'art. 186 e prevede misure molto simili. Anche l'art. 222, quello relativo alle sanzioni amministrative accessorie all'accertamento di reati, è stato modificato con l'aggiunta, al comma 2, della revoca della patente per chi provoca un omicidio colposo sotto l'effetto di alcool (con tasso alcolemico nel sangue superiore a 1,5 g/l) o droga.



		CENTRI URBANI	EXTRA URBANI	AUTOSTRADE	TASSO ALCOLEMICO	
A	AUSTRIA	50	100	130	0,50	(per conducenti professionali: 0,2)
B	BELGIO	50	90	120	0,50	
BG	BULGARIA	50	90	130	0,50	
CH	SVIZZERA	50	80	120	0,50	
CY	CIPRO	50	80	100	0,90	
CZ	REPUBBLICA CECA	50	90	130	0,00	
D	GERMANIA	50	100	130 (*)	0,50	(per conducenti professionali: 0,2)
DK	DANIMARCA	50	80	110 o 130	0,50	
E	SPAGNA	50	90 o 100 o 110	120	0,50	(per conducenti professionali: 0,3)
EST	ESTONIA	50	90 o 110	-	0,00	
F	FRANCIA	50	90 o 110	130	0,50	(per conducenti professionali: 0,2)
FIN	FINLANDIA	50	80 o 110	100 o 120	0,50	
GB	REGNO UNITO	48 (30 miglia)	80 o 112 (80 o 70 miglia)	112 (70 miglia)	0,80	
GR	GRECIA	50	90 o 110	120	0,50	(limite inferiore per conducenti profession)
H	UNGHERIA	50	90 o 110	130	0,00	
HR	CROAZIA	50	90 o 100	130	0,50	
I	ITALIA	50	90 o 110	130	0,50	
IRL	IRLANDA	50	80 o 100	120	0,80	
IS	IRLANDA	50	90	90	0,50	
L	LUSSEMBURGO	50	90	130	0,50	
LT	LITUANIA	50	90	100 o 130	0,00	
LV	LETONIA	50	90 o 100	-	0,50	
M	MALTA	50	80	-	0,80	
NL	PAESI BASSI	50	80 o 100	120	0,50	
P	PORTOGALLO	50	90 o 100	120	0,50	
PL	POLONIA	50 o 60	90	130	0,30	
RO	ROMANIA	50 o 60	90 o 100	130	0,50	
S	SVEZIA	50 o 60	70 o 90	110	0,30	
SK	SLOVACCHIA	60	90	130	0,00	
SLO	SLOVENIA	50 o 60	90 o 100	130	0,50	
TR	TURCHIA	50	80	120	0,50	(per conducenti professionali: 0,2)
UA	UCRAINA	60	90 o 110	130	0,00	

(\*) In Germania il limite massimo di velocità raccomandato è 130 Km/h. Come si può vedere dalla tabella, in molti Paesi europei già è vietato assumere alcolici se si sta guidando. Anche con un solo bicchiere di vino si rischiano multe salate.

# Sì, la guida sarà tutta un quiz

**Per tutto ciò che si chiama “patente” e che serve a guidare, sarà obbligatorio sostenere un esame di verifica delle conoscenze strutturato in quesiti a risposta multipla per via informatica: i quiz, per l'appunto.**

Non c'è ancora niente di ufficiale, ma sembra che sarà davvero così. Patente A e B, CIG e CFPADR: cosa hanno in comune? Si conseguono tutti attraverso un esame a quiz, quiz che a breve saranno proposti esclusivamente in forma informatizzata. Al conseguimento o alla revisione di una patente di guida ci si deve arrivare per merito, prima ci si deve preparare seriamente – queste le raccomandazioni della Comunità europea che il nostro Paese sta facendo proprie attraverso l'emanazione di decreti e circolari a scadenze piuttosto serrate. Ma siamo ancora all'inizio del processo. Per la patente a punti si parla di modificare il corso di recupero del punteggio introducendo anche un esame finale, la sola frequenza non basta, gli incidenti stradali non sono infatti diminuiti come si sperava. Rimane profonda la convinzione, tra gli operatori, che solo mutando l'atteggiamento dei conducenti si può risolvere il grave problema della mortalità sulle strade. Per la patente professionale, la CQC, sappiamo tutti bene che gli esami in forma definitiva saranno sotto forma di questionari, uno per la parte generale e uno per la parte specifica, merci o viaggiatori.

Anche per le patenti superiori si parla di rivedere tutto il sistema e di predisporre un listato ministeriale specifico, in cui sarà dato maggior rilievo ai dispositivi di sicurezza – attivi e passivi – dei veicoli, piuttosto che al motore e agli elementi meccanici che provvedono alla trazione. Le **patenti nautiche** non sfuggono allo stesso destino: tra capitanerie di porto, uffici provinciali e autoscuole stanno circolando bozze ed elenchi per razionalizzare la materia di studio e ridurla a domande e risposte vere e false. Chi guida una moto d'acqua o conduce un'imbarcazione da diporto, sia pure solo nei week end e nei mesi estivi, ha una responsabilità non inferiore a quella di un qualsiasi autista. Il traffico è aumentato anche sul mare, i posti barca non bastano più, ma tutti vorrebbero divertirsi senza pensieri, almeno sull'acqua. Non dimentichiamoci che la politica dei trasporti, italiana ed europea, si è orientata invece verso un uso progressivamente maggiore delle navi per la movimentazione delle merci; le autostrade del mare solo in Italia sono già una trentina, gli investimenti per lo sviluppo di alternative al trasporto su strada sono massicci e continueranno ad esserlo nei prossimi anni.

Da qui dunque, l'esigenza di fissare regole più severe anche per la circolazione sulle acque interne e per mare. Nemmeno andare in barca deve essere considerato un semplice passatempo. Su questo, che è ancora considerato uno sport per ricchi, si è sviluppato un mercato dai contorni poco chiari e con degli sviluppi poco incoraggianti. Senza entrare nel merito delle patenti vendute, e sì che su di queste si potrebbero scrivere fiumi di parole, vogliamo solo fare presente che il fenomeno della “patente nautica in tre giorni” (provate a fare una prova navigando in internet e mettendo nella maschera del motore di ricerca l'espressione che abbiamo appena virgolettato..) sta oramai assumendo dimensioni preoccupanti, e va arginato in tempi brevi con prese di posizione più rigide, con una normativa più seria, con criteri di selezione più oggettivi e meno lasciati al caso, con regole che non lascino margine alla libera iniziativa di imprenditori senza scrupoli. I quiz informatizzati anche per le patenti nautiche contribuirebbero senza dubbio a spazzare via un po' di “mucillagine” dal mare, quel po' di torbido che ha reso le acque meno cristalline di quello che potrebbero essere.

**NUOVO PRODOTTO  
IN PREPARAZIONE!**

**SIDA  
NAUTICA**





### ► Temi APC

All'edizione aggiornata del manuale per l'accesso alla professione di autotrasportatore, segue adesso la pubblicazione completa con tutti gli studi dei casi pratici – i temi – svolti da professionisti del settore. Dal 1° agosto di questo anno è infatti cambiata la normativa, e dalle 58 esercitazioni si è passati a 90 (30 per la parte comune, 30 per la parte merci e altrettante per la parte persone). Ricordiamo che il Ministero rilascia solo le tracce per realizzare i temi, ma non la soluzione degli stessi, e che le tracce spesso e volentieri fanno riferimento ad argomenti non affrontati nei quiz.

### ► Nuovi quiz A e B, se ne parlerà in primavera

Se ne continua a parlare, ma con la rivoluzione in atto in tema di esami, non si ritiene credibile una data anteriore a giugno 2009 per la loro attivazione. Il manuale A e B SIDA contiene comunque già tutti i riferimenti nuovi per ciò che riguarda la CQC trasporto persone che ha abolito il KD.

### ► Libri e software ADR

Da settembre 2008 è in vigore il nuovo listato ministeriale dei quiz per il conseguimento dei patentini ADR, aggiornato all'ADR 2007. Per chi non lo sapesse, la normativa ADR è soggetta ad aggiornamenti obbligatori ogni due anni, di conseguenza anche i quiz degli esami cambiano ogni biennio. SIDA, nel realizzare il manuale completo dell'ADR, comprensivo di tutti e 4 i corsi (base, cisterne, esplosivi, radioattivi), ha provveduto anche a stampare il DVD Quiz Casa dell'ADR per la preparazione del candidato.

### ► Gli esami della revisione saranno più facili

Per la revisione della patente A e B, è obbligatorio oggi sostenere l'esame sulla base dello stesso listato predisposto per il conseguimento della stessa. A seguito di numerose pressioni da parte degli addetti, si è comunque stabilito che i quiz devono essere ridotti di numero e dovranno essere più specifici per questo tipo di esigenza. Per l'uscita del listato dedicato alle revisioni non è comunque possibile anticipare nessuna data precisa.

### ► Prontuario superiori per la preparazione degli orali

Pronta anche la terza edizione del Prontuario patenti C-D-E-CAP, con le importanti segnalazioni delle autoscuole che già hanno adottato le precedenti edizioni e hanno suggerito preziosi miglioramenti. La guida è stata aggiornata con i tempi di guida, il cronotachigrafo, la CQC (prima gli argomenti erano trattati in un volantino allegato). Sono state aggiunte immagini più aggiornate e/o specifiche nei capitoli dedicati alle norme di comportamento, ai dispositivi di sicurezza, ai documenti necessari per la circolazione. Anche i software (aula e guida rapida) sono stati aggiornati e coordinati ai libri e saranno presto disponibili. In attesa dell'uscita dei quiz anche per il conseguimento delle patenti superiori, questo libro rimane il più utile per preparare in breve tempo e con successo i candidati.

### ► Prenota duplicati in fase di sperimentazione

E' ancora presto per farvi affidamento, ma di fatto ha preso il via, in fase sperimentale, il Prenota duplicati. Ci sono ancora molte questioni tecniche da affrontare, ma la notizia in sé ci fa ben sperare nel futuro.

## Ruote Sicure a Varese

La sezione di Varese dell'Unasca, nell'ambito del progetto di educazione stradale "Ruote sicure", ha organizzato diverse giornate didattiche che hanno avuto il consenso sia delle istituzioni (scuole, comuni, vigili urbani) sia degli studenti e delle loro famiglie. "La nostra idea è che l'educazione stradale deve diventare una vera e propria educazione alla legalità. Occorre fare capire ai ragazzi l'importanza delle regole, e non solo nell'ambito della circolazione stradale": così parla Alberto Belletti, segretario di Unasca Varese e coordinatore degli eventi, che aggiunge: "In questi corsi ai ragazzi è stata fornita anche una preparazione pratica sulla conduzione dei ciclomotori" – l'aspetto tecnico della guida non andrebbe infatti trascurato, e dovrebbe essere introdotto ufficialmente nei programmi ministeriali.



Il segretario di Unasca Varese Alberto Belletti (col gilet retroriflettente), nel corso della manifestazione a Busto Arsizio e vari momenti.



# Autotrasporto persone e cose, vi diciamo cosa succede nelle Province

**Sono molti i clienti che vogliono fare l'esame per l'accesso alla professione di autotrasportatore e chiamano per sapere come muoversi nella "giungla" delle province. Il Dottor Piccinetti del Ministero dei Trasporti ci ha aiutato a fare un po' di chiarezza**

Il 31 luglio 2008 è ormai lontano, per molti questa data ha rappresentato una vera e propria corsa contro il tempo. Il 31 luglio, in ambito di accesso alla professione di autotrasportatore, può essere considerato un vero e proprio spartiacque; infatti, chi ha presentato le domande per sostenere l'esame entro quella data, ha ottenuto il diritto di sostenere le prove con i vecchi quiz e temi. La questione sembra piuttosto semplice, ma in realtà i problemi e le incertezze c'erano prima e continuano ad esserci. Il Dr. Alfredo Piccinetti, funzionario del Ministero dei Trasporti – Direzione Generale per il Trasporto Stradale, ci ha aiutato a fare un po' di chiarezza sulla faccenda: "quella che fa fede, per i privatisti, è la data di presentazione della domanda d'esame, che non deve essere posteriore al 31 luglio 2008"; l'art. 8 comma 3 del D.M. n. 126 del 14.01.2008, infatti, precisa che "coloro che hanno seguito corsi di preparazione iniziati prima del 30 marzo 2008 o coloro che, senza partecipare ad alcun corso hanno presentato domanda d'esame prima del 1° agosto 2008 hanno diritto di sostenere le prove con i quesiti ed i tipi di esercitazione già in vigore prima del 30 marzo 2008".

Fin qui sembra tutto facile, anche se si è verificato qualche caso in cui la provincia non aveva intenzione di indire una sessione d'esame basata sui vecchi quesiti; ma il problema vero si presenta per i respinti o per coloro che, per i più svariati motivi, non si sono presentati all'esame.

Questi candidati, nonostante abbiano presentato la domanda per tempo, hanno perso il diritto di fare l'esame con i vecchi quiz oppure no? "Nel decreto n. 126 del 14.01.2008, abbiamo precisato che il decreto n. 162 del 25.03.2004 è abrogato a partire dal 1° agosto 2009, - continua a spiegarci il Dr. Piccinetti - questo vuol dire che i vecchi quiz e le vecchie esercitazioni non possono più essere utilizzati per svolgere gli esami a partire da quella data. Abbiamo previsto un lasso di tempo piuttosto lungo: un anno, per consentire ai candidati respinti di ripetere l'esame con il vecchio metodo; se consideriamo che tra un esame e l'altro devono trascorrere almeno 3 mesi, nell'ipotesi ottimale un candidato ha la facoltà di ripetere l'esame almeno 3 volte".

Nonostante ciò, alcune province hanno adottato delle procedure che non tengono conto di questa possibilità.

Spesso, infatti, l'ente richiede che il candidato produca un'ulteriore domanda per iscriversi nuovamente all'esame, e a quel punto considerano la data della seconda domanda, che diventa ovviamente posteriore al fatidico 31 luglio 2008. "La prassi che prevede di presentare una nuova domanda non dovrebbe inficiare sui termini - precisa il Dr. Piccinetti". Quanto meno la provincia potrebbe prevedere un numero massimo di sessioni cui il candidato può partecipare



nel caso venga respinto; oppure potrebbe, per esempio dietro presentazione di certificato medico, dare la possibilità ai candidati che erano assenti di ripresentarsi e sostenere l'esame con il vecchio listato, tutto dipende però dalla commissione d'esame. Certo è che spesso il candidato non ha la possibilità di ripetere l'esame con il vecchio metodo perché la provincia fissa solo una seduta all'anno.

In sostanza all'interno dei paletti dettati dal ministero attraverso i decreti, gli enti si muovono con ampia discrezionalità, anche perché le realtà sono molto diverse; il ministero impartisce delle direttive che devono abbracciare tutto l'ambito nazionale, è impensabile dettagliare le casistiche di 104 province.

Adirittura alcune province, come per esempio la Provincia di Chieti, per ammettere i candidati all'esame, oltre alla marca da bollo da €. 14,62, richiedono un versamento di €. 100,00 (€. 200,00 se l'esame è sia nazionale che internazionale), tra l'altro da ripetere nel momento in cui il candidato è stato respinto e deve ripresentare una nuova domanda. Sembra che la cosa migliore da fare, quindi, sia informarsi direttamente presso la provincia dove si andrà a sostenere l'esame, che ricordiamo è quella di residenza, e comportarsi di conseguenza.

Il punto fermo rimane sempre uno: il nuovo esame è sicuramente più impegnativo del vecchio, almeno in termini quantitativi: circa 1.000 quiz in più e 90 esercitazioni su casi pratici contro le 58 del precedente listato... il materiale da studiare è davvero tanto!

SIDA ha già predisposto il nuovo manuale APC 2008, il libro quiz per argomento e gli svolgimenti delle esercitazioni sui casi pratici. Tra l'altro sono stati sollevati dubbi anche in merito alla necessità, per gli insegnanti di autoscuola che vogliono essere parificati agli esperti in materia di organizzazione

aziendale, di dover ottenere l'attestato di idoneità professionale sia in ambito nazionale che internazionale; la provincia di Bolzano, per esempio, sostiene che sia sufficiente l'attestato in ambito nazionale per poter insegnare ai candidati all'esame per la carta di qualificazione del conducente. La normativa relativa alla CQC, in particolare il Decreto del 7 febbraio 2007, non lo specifica: "sono equiparati all'esperto di organizzazione aziendale: d1) gli insegnanti di teoria di cui al punto a) che abbiano conseguito l'attestato di idoneità per l'accesso alla professione sia per l'autotrasporto di persone che di cose".

Abbiamo chiesto un parere autorevole al Dr. Ing. Paolo Nucera, Direttore Ufficio Motorizzazione Civile di Milano, il quale ci ha fatto un'osservazione che condividiamo pienamente: "il programma del corso per ottenere la CQC prevede l'insegnamento di materie anche in ambito internazionale, per questo l'insegnante, presumibilmente, deve essere in possesso dell'idoneità all'autotrasporto sia in ambito nazionale che internazionale".

ARCA ha rivolto ufficialmente la domanda al Dr. Francesco Foresta, Dipartimento Trasporti Terrestri - Direzione Generale Motorizzazione del Ministero dei Trasporti, esperto in materia.

# Esami patente 2007: tutti i numeri

Il CED (Centro Elaborazione Dati) del DTT - Ministero dei trasporti ha diffuso un dossier relativo agli esiti degli esami patente del 2007. Il report, estremamente esaustivo e completo, analizza l'andamento degli esami nel 2007 e li colloca all'interno delle statistiche storiche che, dal 1987, analizzano l'evoluzione di questi dati. Di seguito presentiamo una rapida sintesi degli elementi secondo noi più interessanti e significativi dell'indagine. Rimandiamo ai siti [www.trasporti.gov.it](http://www.trasporti.gov.it) oppure [www.patente.it](http://www.patente.it) alla pagina "circolari e decreti" per la consultazione della ricerca completa.

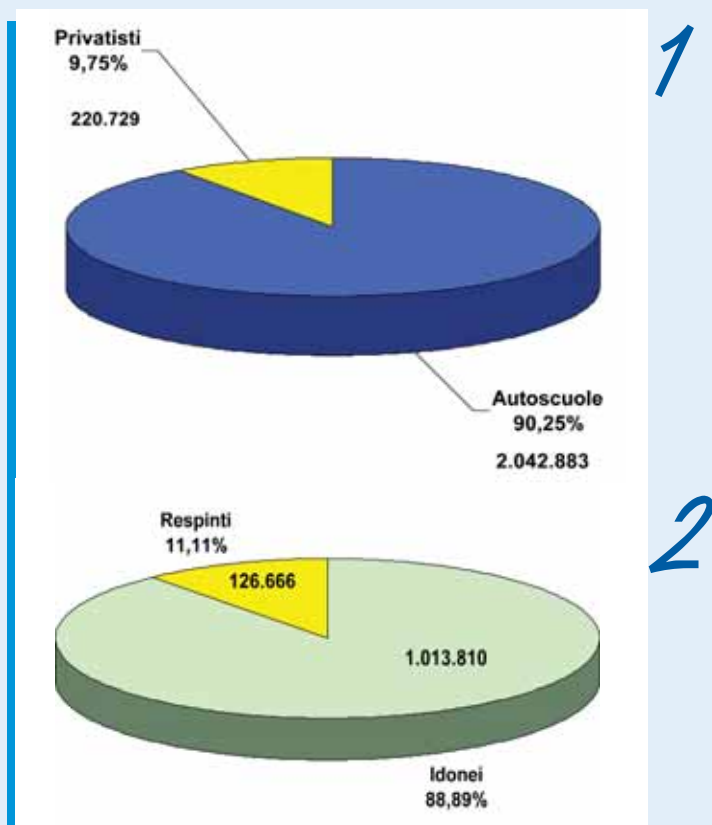
Tipo Patente	Teoria		Guida	
	Idonei	Respinti	Idonei	Respinti
A	66.294	38.501	245.439	15.144
B	626.389	292.340	688.218	105.518
C	42.568	11.589	42.503	3.063
D	10.143	2.651	10.207	675
BE,CE,DE	22.633	4.817	22.368	1.329
Speciali	3.275	1.936	5.075	937
C.I.G.	237.985	95.957		

Esiti degli esami di teoria e guida 2007 con riferimento a tutti i tipi di patenti

## Patente fai da te... ne vale davvero la pena?

Nell'andamento complessivo delle prove d'esame, il 90,25% di candidati ha seguito un corso presso un'autoscuola, e solo il 9,75% di candidati si è presentato all'esame da privatista. Rispetto al passato c'è una lieve crescita della percentuale di candidati iscritti ad una scuola guida (che era del 86,32% nel 1987): non un declino, quindi, ma una crescita di chi si affida ad una autoscuola per la preparazione al conseguimento dei vari tipi di patente.

Inoltre la preparazione in autoscuola "paga", nel senso che, mentre il 48,05% dei privatisti (cioè quasi la metà di quelli che si sono presentati all'esame di teoria) è stato respinto, "solo" il 29,51% di coloro che hanno scelto una scuola guida è stato bocciato. Non ci sono grandi differenze di risultato tra gli allievi di scuola guida con sede al nord, sud, centro o isole: i bocciati si aggirano tra il 30% circa registrato nelle regioni settentrionali e il 27% circa per l'Italia meridionale, centrale e le isole. La guida va decisamente meglio: l'88,89% dei candidati è stato considerato idoneo. In questo caso il divario tra privatista e allievo di autoscuola non è così netto come per la preparazione teorica. Infatti i privatisti superano l'esame di guida in percentuale pari all'88,86%, valore quasi identico alla percentuale di allievi di autoscuola considerati idonei (88,92%).



- 1) Percentuale privatisti e autoscuole
- 2) Percentuale idonei e respinti

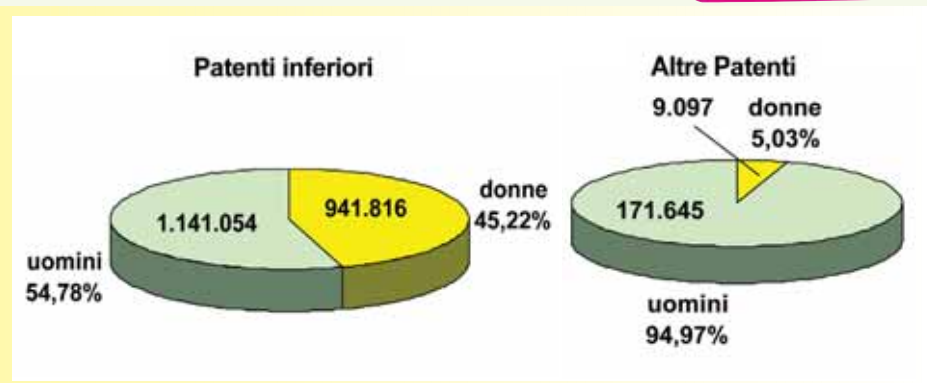
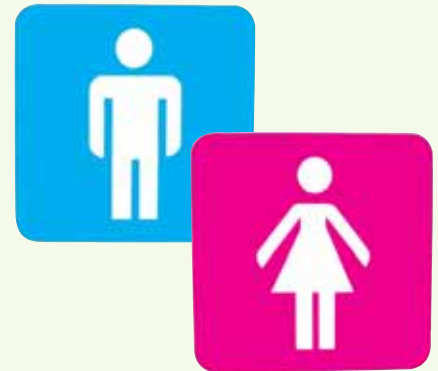
## La guerra dei sessi

La gara tra candidati uomini e donne è serrata per quanto riguarda il conseguimento delle patenti di categoria inferiore: le donne, a quanto pare, studiano di più perché risultano idonee alla teoria in misura del 70,97% contro il 64,74% degli uomini.

I “maschi” sono però più bravi a guidare: il 91,74% dei candidati alle patenti di categoria inferiore supera l’esame di guida contro un ben più ridotto 84,31% delle donne.

Prevalgono invece gli uomini nel conseguimento delle patenti di altre categorie. Sono più bravi sia nella teoria (79,01% di promossi contro il 73,58% delle donne considerate idonee), che nella pratica (93,36% di candidati idonei alla guida contro l’85,19% di candidate idonee).

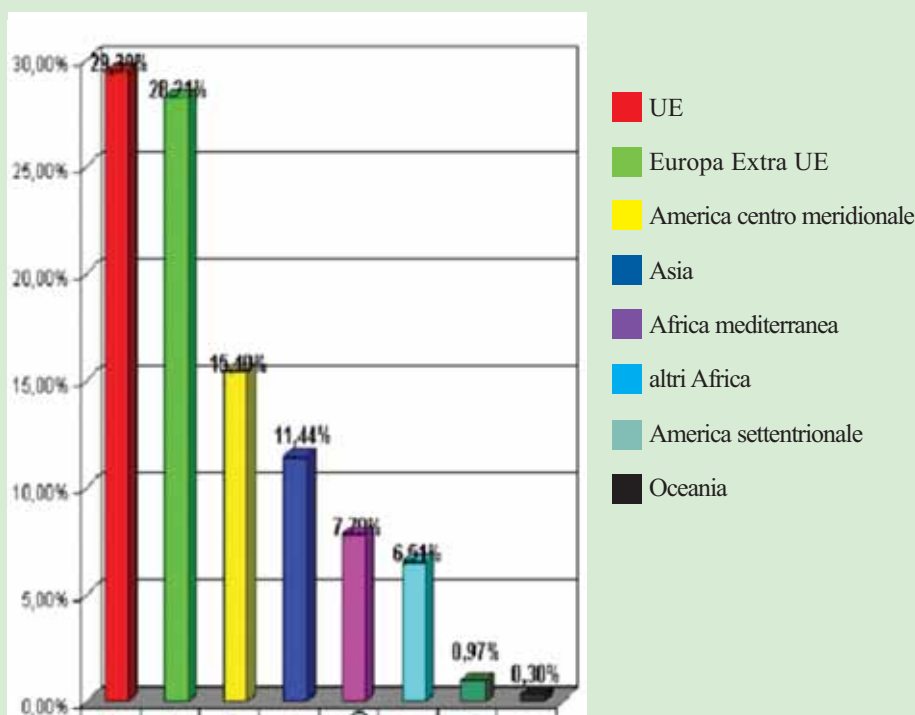
Inoltre per questo tipo di patenti il divario uomo-donna è molto esteso: solo il 5,03% del totale delle prove d’esame sostenute riguarda candidate donne. Insomma, il mondo delle patenti di categoria superiore è ancora per la quasi totalità maschile!



Percentuale uomini/donne - fonte: dossier “esiti esami 2007” a cura del CED – DTT

## Età e provenienza dei patentati

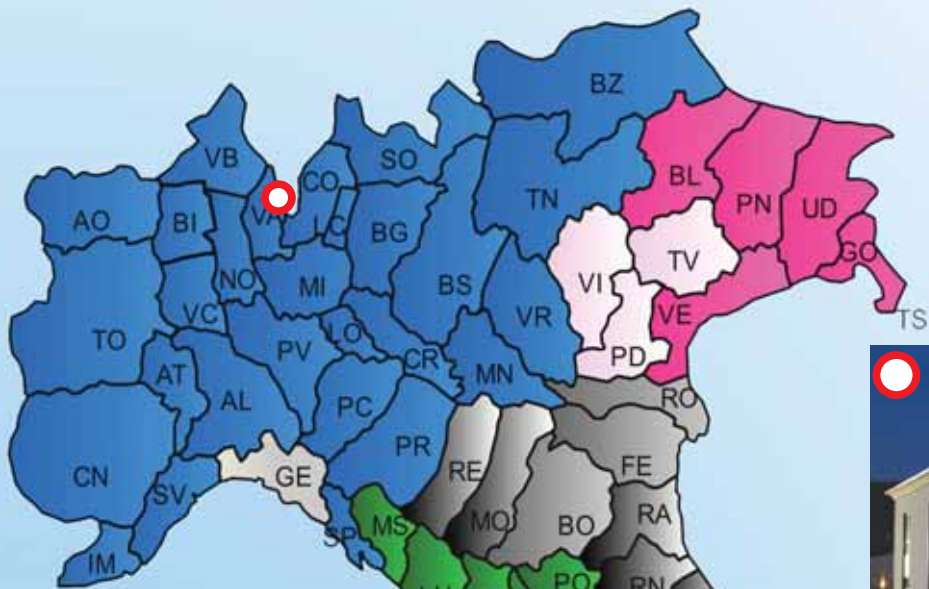
Oltre il 50% delle patenti conseguite nel 2007 riguarda giovani e giovanissimi (sotto i 21 anni) mentre i nati all’estero rappresentano il 14% del totale. Date un’occhiata al grafico seguente per vedere da quali paesi provengono e in che percentuale.



## E per finire una curiosità

Secondo il Ministero, nel 2007 risultavano attive 6.712 autoscuole su una popolazione di 58.691. 139 (fonte ISTAT con dati provvisori al 01/01/07). In media si tratta di 8.744 abitanti per scuola e, sempre in media, di 151 allievi idonei per ciascuna scuola guida italiana.





- Info Data** - Dal Zotto Giuseppe  
 uff. 0424/500216  
 giuseppe@infodataweb.com
- Bea Logic** - Lenna Francesco  
 uff. 042/72104  
 francesco.lenna@lenna.it
- SIE srl** - Gentile Gaetano  
 uff. 051/6242169  
 ggentile@sie.it



La sede Sida AutoSofi Multimedia srl



**Piscitello Rosanna**  
 cell. 335/5755379  
 r.piscitello@patente.it

**Tecnoall** - Paba Davide  
 cell. 339/2836201  
 info@tecnoall.it

**GLO.BU.S** - Bruni Federico  
 uff. 055/242846  
 info@globusnet.it

**Moroni Matteo**  
 cell. 335/5755378  
 m.moroni@patente.it



**Ethere** - Ferdinando Pavesi  
 uff. 0881/366957 cell. 338/3265111  
 info@ethere.it

**Softown** - Marseglia Francesco  
 uff. 0823/846398  
 www.softown.it - info@softown.it

**Tecnoservice** - Albano Corrado  
 uff. 099/4792052 cell. 347/5002029  
 bremal@tin.it

**Mc Office** - Capparoni Marco  
 uff. 081/7576475 cell. 349/2246033  
 mcoffice.sida@virgilio.it

**Studio Sat** - Satolli Renato  
 uff. 070/2343719 cell. 333/2516330  
 satollirenato@tiscali.it

**M&G Informatica** - G. Gangi e M. Maiorana  
 uff. 095/221838 cell. 320/6248004  
 info@mginformatica.biz  
**Numero verde gratuito: 800 910 543**

La nostra rete di assistenza e consulenza IN TUTTA ITALIA